



118601/2020/KHK



KUKHK-35590/ZP/2020

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.: -
ZE DNE: 30.11.2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-35590/ZP/2020

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 PARDUBICE

VYŘIZUJE: Ing. Marek Šnajdr
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství |
oddělení EIA, IPPC a technické ochrany
životního prostředí
LINKA | MOBIL: 141 / 736 521 819
E-MAIL: msnajdr@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 21.12.2020

Počet listů: 2
Počet příloh: 0/listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.3, V/10

Sdělení z hlediska zařazení záměru „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad) obdržel dne 01.12.2020 žádost od Správy železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha, zastoupené na základě plné moci společností PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, o sdělení k záměru „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“ podle zákona EIA.

Žadatelem je Správa železnic, státní organizace, Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha (IČO: 70994234).

Záměr je situován na katastrálních územích Bezděkov nad Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Česka Metuje, Dědov, Lachov.

Předmětem záměru je oprava drážní infrastruktury na stávající celostátní trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, v traťovém úseku ŽST Police nad Metují. Účelem záměru je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém řešeném úseku. Opravovaný úsek bude uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb a zvýšení stability grafikonu. Jedná se především o opravu stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v dílčích úsecích trati, v rozsahu nového stavu železničního svršku bude provedeno strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje pro odstranění propadů traťové rychlosti. Oprava železničního svršku bude provedena v úsecích mezi km 73,078 4 – 81,582 5. Celý úsek koleje bude v rámci stavby opraven novým materiálem sestávajícím z kolejnic

49E1 a betonových pražců dekly 2,60 m a váhy min. 304 kg s pružným upevněním W14. Výměna kolejového roštu nebude provedena v úseku 73,416 7 až km 73,716 6 v „Petrovickém“ tunelu, kde proběhla obnova novým materiálem v roce 2008 a úsekem v km 78,533 8 až km 78,577 6 kde je výhybka č.1 NZ Česka Metuje se svými přípoji zřízena v roce 2017. V úseku výhybky č.1 NZ Česka Metuje bude stávající materiál ponechán, v úseku „Petrovického“ tunelu bude provedena výměna stávajících pružných svěrek Skl24 za nové antikorozní Skl24 včetně výměny pružných podložek pod patou kolejnice. Strojní čištění kolejového lože bude provedeno v rozsahu km 73,078 do km 73,416 7, od km 73,830 9 do km 78,533 9 a od km 78,576 9 do km 81,582 5. Dále bude provedeno vyčištění a reprofilace drážních příkopů a stezek a obnova funkčnosti odvodnění šterkového lože jeho maximálním otevřením. Dále bude provedena obnova funkčnosti odvodnění železničního spodku v prostoru zářezů a odřezů a zamezení podmáčení železničního spodku obnovou drážních příkopů s vyústěním příkopů na terén. Součástí záměru bude také oprava ŽST Žďár nad Metují, ŽST Česká Metuje, zastávky Dědov, železničních přejezdů, železničních mostů, propustků, zajištění skálních svahů a inženýrských sítí. Ve směru odjezdu z ŽST Teplice nad Metují do ŽST Police nad Metují je navrženo zvýšení rychlosti ze 4. a 6. staniční koleje na 50 km/h (stávající 40 km/h). Realizace záměru umožní nárůst rychlosti o cca 10 – 15 km/h, který ale nepřekročí maximální traťovou rychlost 90 km/h.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen Agentura) jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny) vydala dne 17.12.2020 (č. j. 05773/VC/20) dle ust. § 45h a § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny stanovisko, ve kterém uvádí, že významný vliv na ptáčí oblasti a evropsky významné lokality, ve kterých je Agentura příslušným orgánem ochrany přírody, lze dle ust. § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny v případě předmětného záměru „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“ vyloučit.

Krajský úřad jako příslušný orgán ve smyslu ustanovení § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, sděluje, že **záměr „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“** nenaplnuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto **nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.**

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

z p. Ing. Marek Šnajdr
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Sdělení k záměru - Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.
ID zprávy: 855166875
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 21.12.2020 v 11:50:24
Datum a čas doručení: 21.12.2020 v 11:55:35

Odesílatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, CZ
ID schránky: gcgbp3q
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KUKHK-35590/ZP/2020
Naše spisová značka: KUKHK-35590/ZP/2020
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Police nad Metují_Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M._MŠ.pdf (119,66 kB)



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: +420 491 549 020
fax: +420 491 549 034
e-mail: broumovsko@nature.cz
www.nature.cz
IDDS: kpddvyv

Společnost
PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

POČET STRAN	VÁŠ DOPIS ČÍSLO JEDNACÍ/ ZE DNE	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	VYPRAVENO DNE
2	2. 12. 2020	05773/VC/20	Ing. David Velehradský – krajinář 95 142 4824, 734 788 590 david.velehradsky@nature.cz	17. 12. 2020

Věc: Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionálního pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko k vlivu záměru na území soustavy Natura 2000 u akce: „Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti společnosti PRODIN a.s., IČO: 25292161, se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, která zastupuje na základě předložené plné moci investora stavby – Správu železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydává dle ust. § 45h a § 45i zákona **stanovisko k vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000:**

Významný vliv na ptačí oblasti a evropsky významné lokality, ve kterých je Agentura příslušným orgánem ochrany přírody, lze dle ust. § 45i odst. 1 zákona v případě předmětného záměru: „Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“ **vyloučit**. Z tohoto důvodu není nutno daný záměr dle ust. § 45i odst. 2 zákona dále posuzovat.

Odůvodnění:

Agentura obdržela dne 2. 12. 2020 žádost o vydání stanoviska k vlivu záměru na území soustavy Natura 2000 u akce: „Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“.

Z předložených podkladů vyplývá, že v rámci navržených oprav má být provedena především oprava stávajícího železničního svršku, který je v nevyhovujícím stavu. V dílčích úsecích tratě má být provedeno strojní čištění lože a směrová výšková úprava prostorové polohy koleje. V rámci záměru má být provedena oprava některých mostních objektů a propustků, stabilizace skalních zářezů a zvýšení únosnosti koleje v prostoru železničních přejezdů. Dále je navržena úprava v softwaru zabezpečovacího zařízení přejezdů a dílčí úpravy v prostoru nástupišť.

Z posuzovaných podkladů vyplývá, že trasa opravované železniční trati v dílčích úsecích sousedí s EVL Kozínek (CZ 0520507), dále s EVL Metuje a Dřevíč (CZ 0523280) a v úseku od České Metuje po Teplice nad Metují zasahuje do Ptačí oblasti Broumovsko (CZ0521014), která byla vyhlášena pro ochranu výra velkého a sokola stěhovavého. Zmíněná území jsou součástí soustavy NATURA 2000. Při realizaci záměru podle předložených podkladů nemohou mít činnosti spojené s předmětným záměrem významný vliv na území a předměty Ptačí oblasti Broumovsko ani uvedených evropsky významných lokalit, ve kterých je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko příslušným orgánem ochrany přírody.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Upozornění:

Výše uvedené stanovisko dle ust. § 45h a § 45i nenahrazuje souhlas k některým činnostem ve zvláště chráněných územích ve smyslu ust. § 44 zákona (t.j. k umístění, povolení, či změně v užívání stavby, povolení k nakládání s vodami a povolení k některým dalším činnostem) a posouzení z hlediska dopadu záměru na krajinný ráz ve smyslu ust. § 12 zákona.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Hana Heinzlová
vedoucí Správy CHKO Broumovsko

Na vědomí prostřednictvím datové schránky:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor ŽP a zemědělství, oddělení EIA a IPPC

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Odpověď: Žádost o stanovisko dle § 45i rekonstrukce žel. trati Police - Teplice (TO09)
ID zprávy: 854148710
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 17.12.2020 v 13:00:02
Datum a čas doručení: 17.12.2020 v 13:01:34

Odesílatel: Regionální pracoviště Východní Čechy (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky), Jiráskova 1665, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: kpddyvy
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 05773/VC/20
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

05773vc20_dv_oprava_trati_v_useku_police_nad_metuji_teplice_nad_metuji_naturvyj.pdf (349,92 kB)



2787/2021/KHK



KUKHK-38010/UP/2020

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 15. prosince 2020

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-38010/UP/2020

Prodin a.s.

Eva Mládková

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

VYŘIZUJE: Bc. Martin Herzog

ODBOR | ODDĚLENÍ: územního plánování a staveb. řádu
územního plánování

LINKA | MOBIL: 475

E-MAIL: mherzog@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 8. ledna 2021

Počet listů: 2

Počet příloh: 0 / listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 328.1, A/5

Sdělení k žádosti o vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona k dokumentaci pro stavební povolení záměru stavby „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“), který je v přenesené působnosti dle ustanovení § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), zmocněn k vydávání závazných stanovisek podle ustanovení § 96b stavebního zákona u záměrů nacházejících se ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností, obdržel dne 16. prosince 2020 Vaši žádost označenou jako „*Žádost o vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona*“ k dokumentaci pro stavební povolení záměru stavby „*Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.*“ (dále také jen „dokumentace DSP“). Součástí předložených podkladů byly kopie plných mocí k zastupování, textové části dokumentace DSP s označením „*Souhrnná část*“ a „*Průvodní zpráva*“ a dále grafická část dokumentace DSP, jejíž součástí je 6 situačních výkresů v měřítku 1:1000 zpracované společností Prodin a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, s datem zpracování 11/2020. Kompletní dokumentace DSP zpracovaná výše jmenovanou společností je, jak z předložené žádosti vyplývá, ke stažení na internetovém úložišti.

Vaši žádosti jsme se zabývali a na základě toho lze z naší strany k předmětné věci uvést následující.

Z doručených podkladů, které byly součástí Vaší žádosti, mimo jiné vyplývá, že územím dotčeným předmětným záměrem stavby je katastrální území Bezděkov nad Metují, které je součástí správního území obce Bezděkov nad Metují, katastrální území Velké Petrovice, které je součástí správního území obce Velké Petrovice, katastrální území Žďár nad Metují, které je součástí správního území obce Žďár nad Metují, katastrální území Police nad Metují, které je součástí správního území města Police nad Metují, katastrální území Česká Metuje, které je součástí správního území obce Česká Metuje a katastrální území Dědov a katastrální území Lachov, která jsou součástí správního území města Teplice nad Metují. Citovaným záměrem stavby je tedy dotčeno správní území obce s rozšířenou působností Náchod a správní území obce s rozšířenou působností Broumov.

Jak již bylo výše uvedeno, krajský úřad je v přenesené působnosti dle ustanovení § 7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona zmocněn k vydání závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona u záměrů nacházejících se ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností.

Současně však platí, že závazné stanovisko orgánu územního plánování je podle ustanovení § 96b stavebního zákona vydáváno jako podklad pro rozhodnutí nebo jiný úkon podle stavebního zákona nebo zvláštního zákona z hlediska posouzení vyvolané změny v území ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona ze kterého mimo jiné vyplývá, že změnou v území se rozumí změna využití území, změna prostorového uspořádání, včetně umístění staveb a jejich změn, které lze v území uskutečňovat například prostřednictvím územního rozhodnutí, územního souhlasu, souhlasu se změnou užívání stavby, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby a podobně.

V souvislosti s výše uvedeným je třeba zmínit, že v obsahu výše citované textové části dokumentace DSP označené jako „Průvodní zpráva“ je na str. č. 9 mimo jiné uvedeno, že „*Stavba vzhledem k opravám stávajících staveb a zařízení nevyžaduje umístění. Vyžaduje však vydání stavebního povolení Drážním úřadem*“. Z Vámi předložených podkladů tedy nevyplyvá, že by se v případě žádosti o vydání závazného stanoviska k dokumentaci pro stavební povolení, jejíž předmětem je záměr stavby nevyžadující umístění, jednalo o situaci předvídanou ustanovením § 96b stavebního zákona, podle kterého krajský úřad jako příslušný orgán územního plánování posuzuje předmětný záměr stavby v závazném stanovisku. Z Vámi předložených podkladů totiž nevyplyvá, že by se v případě předmětného záměru stavby jednalo o změnu v území podle výše citovaného ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Z pohledu pořizovatele územně plánovací dokumentace kraje krajský úřad pouze poznamenává, že výše citovaná správní území jsou součástí řešení Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje, ve znění Aktualizací č. 1, 2 a 4 (dále jen „ZÚR KHK“). Do ZÚR KHK v tištěné podobě je možné nahlédnout na krajském úřadu, na příslušných úřadech územního plánování a stavebních úřadech, a dále pak v elektronické podobě na webových stránkách Krajského úřadu Královéhradeckého kraje na adrese <http://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/uzemni-planovani/uplne-zneni-zasad-uzemniho-rozvoje-kralovehradeckeho-kraje-po-vydani-aktualizaci-c--1--2-a-4-320268/>.

Ing. Petr Háp
vedoucí oddělení územního plánování

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Sdělení k žádosti o závazné stanovisko dle §96b SZ k dokumentaci pro
stavební povolení "Oprava trati Police nad M. - Teplice nad M."
ID zprávy: 860316334
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 11.1.2021 v 15:32:44
Datum a čas doručení: 11.1.2021 v 18:50:27

Odesílatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, CZ
ID schránky: gcgbp3q
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KUKHK-38010/UP/2020
Naše spisová značka: KUKHK-38010/UP/2020
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Sdělení k žádosti o vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona k dokumentaci pro
stavební povolení záměru stavby Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M..pdf (122,55 kB)

MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV

odbor stavebního úřadu a územního plánování, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov

VAŠE ČJ.: Bez č.j.
ZE DNE: 14. 12. 2020
NAŠE ČJ.: PDMUBR 1919/2021
NAŠE SPIS. ZN.: MUBR 38067/2020
ZPRACOVAL: Hedvika Grendelová
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Jiřina Kučerová
TEL.: 491 504 346
E-MAIL: grendelova@broumov-mesto.cz

Vypraveno dne: 20. 01. 2021

PRODIN a.s., IČO 25292161
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování jako orgán územního plánování (dále jen "úřad územního plánování"), který je pověřen vydáváním koordinovaných závazných stanovisek ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 14.12.2020 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru

„OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M. “

(dále i "záměr") na pozemkové parcele číslo **482/1** dle katastru nemovitostí (dále jen "KN") v katastrálním území (dále jen "k. ú.") **Dědov (766313)** a na pozemkové parcele **723/1** dle KN, v k.ú. **Lachov (766356)**.

Žadatelem je **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IČO 70994234, sídlem U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové, jednající na základě plné moci v zastoupení obchodní společnosti PRODIN a.s., IČO 25292161, sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice.**

Popis záměru:

Z předložených podkladů vyplývá, že stavebník má záměr provést opravu stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v dílčích úsecích trati. Oprava železničního svršku bude provedena na území ORP Broumov v úseku mezi km 78,6 - 81,58. Jedná se o strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti. V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích, kdy se jedná o sanaci stávajících konstrukcí, zabezpečení stávajících konstrukcí proti vnikání vody z kolejového roštu, případně zvýšení únosnosti konstrukce. Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů a sanačního čištění kolejového lože v místech s výskytem poruch pláně železničního spodku. Veškeré stavební práce - včetně skladování materiálu - budou realizovány výhradně na území stávajícího drážního tělesa. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, sídlem, Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1-NOVÉ MĚSTO.

Podklady pro vydání koordinovaného závazného stanoviska:

Při vydání koordinovaného závazného stanoviska vycházeli jednotlivé odbory Městského úřadu Broumov z předložených dokladů, a to:

- žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska dle ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona ze dne 14.12.2020
- projektová dokumentace „OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.“, kterou zpracovala obchodní společnost PRODIN a.s., IČO 25292161, sídlem Jiráskova 169, 530 02 PARDUBICE-ZELENÉ PŘEDMĚSTÍ, v listopadu 2020, pod č. z. 3111-20-083, odpovědný projektant Ing. Petr Burda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0601748
- plná moc od Správy železnic, s.o. pro společnost PRODIN a.s. ze dne 10.09.2020
- stanovisko správce povodí Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ, vydané dne 10.12.2020 pod čj.: PLa/2020/053939
- závazné stanovisko k povolení stavby Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky – oddělení Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 POLICE NAD METUJÍ, vydaná dne 11.01.2021 pod čj.: 05759/VC/20
- vyjádření správce drobného vodního toku Lesy České republiky, s.p. správa toků – oblast povodí Labe, IČO 42196451, sídlem Přemyslova 1106/19, 500 08 HRADEC KRÁLOVÉ, vydané dne 15.12.2020 pod čj. LCR953/008735/2020
- výpis z KN pro lesní pozemkové parcely, které jsou do 50 m od předmětné stavby

Kromě dokladů předložených žadatelem bylo vycházeno z těchto podkladů:

- Politiky územního rozvoje České republiky (Úplného znění od 11.09.2020). Politika územního rozvoje ČR byla schválena usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 20. 07. 2009, Aktualizace č. 1 PÚR ČR byla schválena usnesením vlády č. 276 ze dne 15. 04. 2015, Aktualizace č. 2 byla schválena usnesením vlády č. 629 ze dne 02. 09. 2019 a Aktualizace č. 3 usnesením vlády č. 630 ze dne 02. 09. 2019 a Aktualizace č. 5 usnesením vlády ze dne 17. 08. 2020 č. 833 (dále jen "PÚR ČR")
- Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje – Úplného znění po vydání Aktualizace č. 1 a Aktualizace č. 2. Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydané usnesením č. ZK/22/1564/2011 dne 08. 09. 2011 (nabytí účinnosti dne 16. 11. 2011) ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR KHK vydaná usnesením č. ZK/15/1116/2018 dne 10. 09. 2018 (nabytí účinnosti dne 03. 10. 2018) a ve znění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vydané usnesením č. ZK/21/1643/2019 ze dne 17. 06. 2019 (nabytí účinnosti dne 12. 07. 2019) a ve znění Aktualizace č. 4 ZÚR KHK vydané usnesením č. ZK/29/2304/2020 (nabytí účinnosti dne 18. 07. 2020) (dále jen "ZÚR KHK")
- platného Územního plánu Teplice nad Metují úplné znění po změně č. 1 (nabytí účinnosti 23.11. 2019) , (dále jen „ ÚP Teplice nad Metují“)
- Územně analytické podklady SO ORP Broumov, ve znění aktualizace 2016
- informace o pozemku z KN prokazující stav evidovaný k datu 18.12.2020,
- výpis z katastru nemovitostí prokazující stav evidovaný k datu 18.12.2020
- Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje, jejíž využití bylo schváleno dne 2. 7. 2018.

K výše uvedené stavbě vydává odbor stavebního úřadu a územního plánování následující koordinované závazné stanovisko zahrnující jednotlivá závazná stanoviska a vyjádření k ochraně dotčených veřejných zájmů, které na základě příslušných zákonů hájí:

1.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

vydává k realizaci výše uvedeného záměru:

A.

Z hlediska odpadového hospodářství MěÚ Broumov, odbor ŽP, jako věcně příslušný orgán odpadového hospodářství podle ustanovení § 79 odst. 6 zákona číslo 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon o odpadech“), ve smyslu ustanovení § 149 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“)

souhlasné

závazné stanovisko

podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech

za následujících podmínek:

1. Odpady vzniklé při stavebních pracích budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona o odpadech.
2. V případě, že při stavebních pracech budou zjištěny nebezpečné odpady (např. asfaltové lepenky, azbest atd.), musí být předány osobě oprávněné a uloženy následně na skládce určené pro skládkování nebezpečných odpadů.
3. Po dokončení stavebních prací budou doklady o předání odpadů oprávněným osobám předloženy Městskému úřadu Broumov, odboru životního prostředí.
4. V případě, že nebude výkopová zemina ponechána na místě stavby, stává se odpadem. Tuto zeminu lze mimo místo vzniku (stavbu) využívat na povrchu terénu k terénním úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků při splnění ustanovení § 12, § 13 a § 14 a přílohy č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, a při splnění dalších zákonných požadavků vztahujících se k tomuto způsobu využití odpadu.
5. V případě realizace terénní úpravy nesmí být poškozeno nebo ohroženo životní prostředí nebo

lidské zdraví, terénní úprava musí být povolena příslušným obecným stavebním úřadem a projednána s dotčenými orgány.

Odůvodnění:

Pro zajištění nakládání s odpady v souladu s legislativou odpadového hospodářství byly pro realizaci záměru stanoveny následující podmínky:

Podmínka č. 1 a 3, že odpady vzniklé při stavebních pracích budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění odpadu, byla stanovena za účelem dodržení zákonných povinností původců odpadů, které stanoví, že odpady musí být předány osobě oprávněné k jejich převzetí. Požadavek na předložení dokladů o likvidaci odpadů vzniklých při realizaci záměru byl uveden z důvodu prevence odkládání odpadů mimo vyhrazená místa.

Podmínka č. 2, že v případě když při realizaci záměru budou zjištěny nebezpečné odpady (např. asfaltové lepenky, azbest atd.), musí být tyto předány osobě oprávněné a uloženy následně na skládce určené pro skládkování nebezpečných odpadů, byla stanovena z důvodu předcházení vzniku škodám na životním prostředí při uložení odpadu mimo místa k tomu určená, protože nebezpečné odpady vyžadují speciální nakládání a podléhají povinnosti uložení na skládce nebezpečných odpadů nebo likvidaci ve spalovně nebezpečných odpadů.

Podmínka č. 4, že výkopovou zeminu lze mimo místo vzniku (stavbu) využívat na povrchu terénu k terénním úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků při splnění ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., byla stanovena s ohledem na skutečnost, že výkopová zemina, pokud nezůstává na místě stavby, se stává odpadem a nakládat s ní je možné pouze v souladu s výše uvedenými ustanoveními a přílohami vyhlášky.

Podmínka č. 5, že v případě realizace terénní úpravy nesmí být poškozeno nebo ohroženo životní prostředí nebo lidské zdraví, terénní úprava musí být povolena příslušným obecným stavebním úřadem a projednána s dotčenými orgány, byla stanovena z důvodu, že na povrchu terénu nelze využívat na terénní úpravu odpady nebezpečné, stavební a demoliční a obsahy škodlivin v sušině odpadů a výsledky ekotoxikologických testů odpadů využívaných na povrchu terénu nesmí překročit limitní hodnoty ukazatelů stanovených ve vyhlášce č. 294/2005 Sb. Využívání odpadů na povrchu terénu (terénní úpravy) musí být v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů na ochranu zdraví a životního prostředí, a proto je nezbytné, aby se k realizaci terénní úpravy vyjádřily dotčené orgány, které v rámci svých kompetencí zajistí ochranu zájmů zakotvených v jednotlivých zákonech.

MěÚ Broumov posoudil uvedený záměr komplexně z hlediska zákona o odpadech a zjistil, že s výše uvedeným záměrem lze souhlasit za výše uvedených podmínek.

B.

Z hlediska vodoprávního MěÚ Broumov, odbor ŽP, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona číslo 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „vodní zákon“), ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu, vydává

s o u h l a s

vodoprávního úřadu

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a e) vodního zákona, **za následujících podmínek:**

1. Při provádění stavby je nutno učinit taková opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod.
2. Provedením výše uvedené stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů povrchových vod v dotčeném území.
3. Křížení dráhy a inženýrských sítí s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními". Kromě sanace trhlin, oprav poškozených křídel a čel, je v PD u "SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192" navržena i úprava koryta železobetonem a kamenem (kyneta), doplněná dvěma příčnými prahy - doporučujeme pouze odstranění nánosů a náplav a ponechání koryta v přirozením stavu,
4. Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro havarijný plán Ing. Tomáš Kacálek tel. 495088724, kacalekt@pla.cz.
5. V místech křížení železnice s vodními toky ve správě Povodí Labe, státní podnik, nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů v místech křížení.
6. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků či k poškození jejich koryt a to především v navazujících úsecích.
7. Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku.
8. Stavba "oprava trati Police nad M. - Teplice nad M.", v rámci které dojde ke křížení s VT, bude probíhat v souladu se zněním zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, v platném znění.
9. Bude dodržena ČSN 75 21 30 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními. Kromě sanace trhlin, oprav poškozených křídel a čel, je v PD u "SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192" navržena i úprava koryta železobetonem a kamenem (kyneta), doplněná dvěma příčnými prahy - doporučujeme pouze odstranění nánosů a náplav a ponechání koryta v přirozením stavu.
10. Stávající kapacita průtočného profilu železničního mostu v ev. km 79,192 musí zůstat zachována.
11. Při vlastní realizaci oprav, prováděných v ochranném pásmu vodního toku, budou provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových vod ropnými látkami (pohonné hmoty, provozní kapaliny), stavebními hmotami i zeminou.
12. Stavební práce budou prováděny s ohledem na vodní toky a údolní nivy v blízkosti stavby - staveniště bude zabezpečeno proti úniku betonvé a maltové směsi i používaných nátěrových hmot do toků.
13. Přebytečný materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby ani v jejím okolí, bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.
14. K opravám mostních objektů a propustků bude použitý místní druh kamene - pískovec (lom Libná nebo Božanov).

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_0320 - Metuje od pramene Vlásačka včetně, na pozemku v ochranném pásmu vodního zdroje „Polická křídlová pánev – ochranné pásmo II. stupně vnější“ stanoveném Okresním úřadem v Náchodě – referátem životního prostředí a zemědělství pod čj. 736/91/Vod-Z ze dne 05.02.1991 a dále se nachází na pozemcích, které sousedí s pozemky, na kterých se nacházejí koryto bezejmenného vodního toku IDVT 10167837, levostranný přítok významného vodního toku Metuje a koryto levostranného přítoku Metuje č. 7 IDVT 10167839.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření správního orgánu, **platí 2 roky od data jeho vydání**, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními orgány.

Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

Orientační poloha místa záměru (souřadnice Y, X systém Jednotná trigonometrická síť katastrální (S-JTSK)):

začátek k.ú. Dědov	Y = 611 585, X = 1007 125,
konec k.ú. Lachov	Y = 612 213, X = 1004 623.

Odůvodnění:

Pro zajištění ochrany zájmů chráněných vodních zákonem byly pro realizaci záměru stanoveny následující podmínky:

Podmínka č. 1:

Byla stanovena na základě ustanovení § 39 vodního zákona, kdy je v průběhu provádění stavby při zacházení se závadnými látkami povinen stavebník učinit taková opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění jakosti a zdravotní nezávadnosti povrchových a podzemních vod. Jedná se o preventivní povinnost uživatele závadných látek.

Podmínka č. 2:

Byla stanovena na základě ustanovení § 6 odst. 3 vodního zákona, kdy při realizaci stavby a jejím provozu se při obecném nakládání s povrchovými vodami nesmí zhoršovat odtokové poměry. Také ustanovení § 27 vodního zákona zakotvuje obecnou povinnost vlastníků pozemků, zajistit péči o tyto pozemky tak, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů.

Podmínky č. 3 až 7:

Podmínky č. 3 až 7 byly stanoveny v tomto závazném stanovisku na základě požadavku správce povodí a správce vodního toku IDVT 10167837 státního podniku Povodí Labe, státní podnik, který vydal dne 10.12.2020 k výše uvedenému záměru stanovisko pod čj.: PLa/2020/053939. Jedná se o podmínky uvedené ve stanovisku pod č. 1, 3, 4, 5 a 6. Ostatní uvedené podmínky ve stanovisku pod č. 2, 7 a 8 se netýkaly předmětu řízení o vydání vodoprávního souhlasu, proto nebyly zahrnuty do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Podmínky č. 8 až 11:

Podmínky č. 8 až 11 byly stanoveny v tomto závazném stanovisku na základě požadavku správce vodního toku IDVT 10167839 Lesů České republiky, s.p. správa toků – oblast povodí Labe, která vydala dne 15.12.2020 k výše uvedenému záměru závazné stanovisko pod čj.: LCR953/008735/2020. Jedná se o podmínky uvedené ve stanovisku pod č. 1 až 4. Podmínka uvedená v závazném stanovisku pod č. 5 se netýkala předmětu řízení o vydání vodoprávního souhlasu, proto nebyla zahrnuta do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Podmínky č. 12 až 14:

Podmínky č. 12 až 14 byly stanoveny v tomto závazném stanovisku na základě požadavku Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky – oddělení Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko, která vydala dne 11.01.2021 k výše uvedenému záměru závazné stanovisko pod čj.: 05759/VC/20. Jedná se o podmínky uvedené ve stanovisku pod č. 1, 3 a 6. Ostatní uvedené podmínky

v závazném stanovisku pod č. 2, 4, 5 a 7 se netýkaly předmětu řízení o vydání vodoprávního souhlasu, proto nebyly zahrnuty do podmínek tohoto závazného stanoviska.

MěÚ Broumov, odbor ŽP, posoudil uvedený záměr komplexně z hlediska vodního zákona se zvláštním zřetelem na posouzení výše uvedené stavby a zjistil, že lze udělit souhlas vodoprávního úřadu za výše uvedených podmínek.

C.

Z hlediska ochrany lesního hospodářství MěÚ Broumov, odbor ŽP, jako orgán státní správy lesů, věcně příslušný podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále i „lesní zákon“), ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu,

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

souhlas se stavbou do 50 m od okraje lesa

podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona, za následujících podmínek:

1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v ustanovení § 13 lesního zákona.
2. Stavba bude v souladu s projektovou dokumentací „**OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.**“, kterou zpracovala obchodní společnost PRODIN a.s., IČO 25292161, sídlem Jiráskova 169, 530 02 PARDUBICE-ZELENÉ PŘEDMĚSTÍ, v listopadu 2020, pod č. z. 3111-20-083, odpovědný projektant Ing. Petr Burda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0601748, a umístěna podle zákresu v koordinačním výkresu.
3. V průběhu provádění stavby nesmí být žádným způsobem omezen přístup do lesních porostů.
4. Při provádění stavby nesmí být na výše uvedené lesní pozemkové parcele poškozována lesní půda, kořenový systém lesních porostů, káceny stromy a nebude požadováno odkácení okrajových stromů, a to ani následně.
5. Vytěžený, stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na lesní pozemkové parcely a nesmí zde být umístěna nebo kotvena stavební zařízení a odstavována technika.
6. Žadatel bere na vědomí, že nelze vyloučit případné škody na stavbě způsobené existencí lesních porostů na výše uvedené lesní pozemkové parcele a je jeho povinností provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými budou jeho pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před těmito škodami. Vlastník lesní pozemkové parcely, podle ustanovení § 22 odst. 1 lesního zákona neodpovídá za škody, které mohou být způsobeny např. vlivem kořenů lesních dřevin, přesahem větví, zastíněním nebo případnými vývraty stromů, zejména pokud by k nim došlo v důsledku působení přírodních sil.

Tento souhlas se uděluje na dobu platnosti územního rozhodnutí a považuje se i za souhlas k vydání navazujících rozhodnutí podle stavebního zákona (stavební povolení).

Z předložených podkladů vyplývá, že stavebník má záměr provést o opravu stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v dílčích úsecích trati. Oprava železničního svršku bude provedena na území ORP Broumov v úseku mezi km 78,6 - 81,58. Dle lokalizace začátek úseku souř. Y=611589, X=1007121, konec úseku Y=612159, X=1004726.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona byly MěÚ Broumov, odborem ŽP, stanoveny podmínky k zabezpečení ochrany lesních pozemků a lesních porostů během provádění stavby.

Na základě předložených podkladů, vzhledem k umístění a rozsahu stavby a vzhledem ke skutečnostem známým MěÚ Broumov, odbor ŽP, tento dospěl k závěru, že při dodržení výše uvedených podmínek lze uvedenou stavbu z hlediska zájmů chráněných lesním zákonem realizovat, neboť jejím provedením nedojde k ohrožení plnění produkčních ani mimo produkčních funkcí lesa.

D.

Sdělení

Z hlediska ostatních úseků státní správy - ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany ovzduší, ve kterých je příslušným správním orgánem MěÚ Broumov, odbor ŽP, nejsou k tomuto záměru žádné připomínky.

2.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, SILNIČNĚ SPRÁVNÍ ÚŘAD:

Stanovisko Městského úřadu Broumov, odboru stavebního úřadu a územního plánování, jako příslušného silničního správního úřadu podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") k záměru "Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují ":

Na základě předložené žádosti o vydání stanoviska pro potřeby vydání koordinovaného stanoviska MěÚ Broumov dle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona silniční správní úřad Broumov sděluje, že k předmětnému záměru nevydává závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 40, odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích z důvodu, že nedojde k žádnému zásahu do komunikace - místní komunikace ani silnice II. nebo III. třídy, která prochází správním územím MěÚ Broumov.

Silniční správní úřad po seznámení se s dokumentací záměru, kterou vypracovala společnost PRODIN a.s., datum 11/ 2020, č. zak. 3111-20-083 sděluje, že stavebními pracemi - úpravami nedojde k žádnému zásahu do komunikace.

3.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, PRACOVISŤE STÁTNÍ PAMÁTKOVÉ PÉČE:

Stanovisko Městského úřadu Broumov, odboru stavebního úřadu a územního plánování, jako příslušného orgánu státní památkové péče ve smyslu § 29 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní

památkové péči, ve znění pozdějších (dále i „zákon o státní památkové péči“) předpisů k záměru „OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.“:

Na základě předložené projektové dokumentace datované listopad 2020, číslo zakázky 3111-20-083, zodpovědný projektant Ing. Petr Burda, je za státní památkovou péči upozorňováno, že stavba se nachází na území s archeologickými nálezy a stavebník je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen v dostatečném časovém předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR svůj záměr a umožnit jemu (případně oprávněné organizaci) provedení záchranného archeologického výzkumu.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník ve smyslu § 23 odst. 2 cit. zákona nejpozději do druhého dne Archeologickému ústavu AV ČR, případně nejbližšímu oprávněnému muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

4.

• MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV, ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, ÚŘAD ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ:

Úřad územního plánování výše uvedenou žádost o závazné stanovisko dle ustanovení § 96b stavebního zákona pro vydání jiného právního úkonu dle § 96 stavebního zákona pro speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 písmeno b) (Dražní úřad), posoudil a na základě svého posouzení podle ustanovení § 154 a následujících správního řádu **sděluje, že není věcně příslušný k vydání závazného stanoviska, a proto se podle ustanovení § 96b stavebního zákona závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává.**

Odůvodnění nevydání závazného stanoviska a upozornění:

Orgán územního plánování nevydává závazné stanovisko podle ustavení § 96b stavebního zákona, pokud neslouží jako podklad pro vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu dle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, § 127 a § 129 odst. 2 a 3 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona závisí na posouzení jím vyvolané změny v území, jak vyplývá z ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona. Změnou v území se dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn.

Podle poslední věty § 15 odst. 2 stavebního zákona jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, postačí závazné stanovisko podle § 96b SZ.

Dle platného ÚP Teplice nad Metují se stavební záměr „Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují“ pro ORP Broumov na k.ú. Dědov (766313) p.p.č. 482/1 a na k.ú. Lachov (766356) p.p.č. 723/1, nachází v zastavěném i nezastavěném území v plochách s rozdílným způsobem využití „Plochy dopravní infrastruktury – železniční“ (DZ).

Plochy dopravní infrastruktury - železniční (DZ)**Hlavní využití:**

- železniční doprava.

Přípustné využití:

- veřejná dopravní a technická infrastruktura,
- občanské vybavení (obchodní prodej, stravování, služby),
- zeleň.

Nepřípustné využití:

- stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím.

Podmíněně přípustné využití:

- není stanoveno.

Podmínky prostorového uspořádání:

- nejsou stanoveny.

Jak vyplývá z popisu záměru projektantem, nedochází ke změně v území - jedná se o provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém řešeném úseku.

Úřad územního plánování na základě svého posouzení podle shora uvedeného ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona dospěl k závěru, že se pro stavební záměr, **který nevyvolá změnu v území, závazné stanovisko orgánu územního plánování nevydává.**

(Viz kapitola 2.3.3. Metodického pokynu MMR (3. vydání) - o změnu v území se nejedná např. při: bod 4. výměně kolejového svršku beze změny umístění, bod 5. výměně inženýrských sítí a bod 6. změně stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby).

Nevydání závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona neznamena, že stavební záměr nebude příslušným stavebním (speciálním) drážním úřadem následně posouzen z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá z § 90 odst. 2 stavebního zákona.

O d ů v o d n ě n í :

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování, úřad územního plánování, jako koordinátor pro KZS, na základě dílčích souhlasných závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, tyto vyhodnotil a konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů lze výše specifikovaný záměr realizovat za předpokladu splnění uvedených podmínek dotčených orgánů.

UPOZORNĚNÍ:

Toto koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy je vydáno podle ustanovení § 4 odst. 6 stavebního zákona. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu).

Toto koordinované závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy a není rozhodnutí ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a proto se nelze proti němu odvolat. Dle § 149 odst. 4 správního řádu lze obsah napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné stanovisko vydal, tzn. Krajský úřad Královéhradeckého kraje. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je, v případě, kdy rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem pro obnovu řízení.

Nevydání závazného stanoviska podle § 96b stavebního zákona neznamena, že stavební záměr nebude příslušným stavebním úřadem následně posouzen z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování, jak vyplývá z příslušných ustanovení stavebního zákona.

Koordinované závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Předložená dokumentace pro vydání KZS k záměru „OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.“, kterou zpracovala obchodní společnost PRODIN a.s., IČO 25292161, sídlem Jiráskova 169, 530 02 PARDUBICE-ZELENÉ PŘEDMĚSTÍ, v listopadu 2020, pod č. z. 3111-20-083, odpovědný projektant Ing. Petr Burda, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 0601748, je **nedílnou součástí spisu.**

V případě jakékoliv změny (umístění) předložené dokumentace záměru, požadujeme věc předložit k novému posouzení.

"otisk úředního razítka"

Jiřina Kučerová
Zástupce vedoucího odboru stavebního úřadu a územního plánování

"dokument je podepsán elektronicky"

Obdrží:

- PRODIN a.s., IČO 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

Na vědomí:

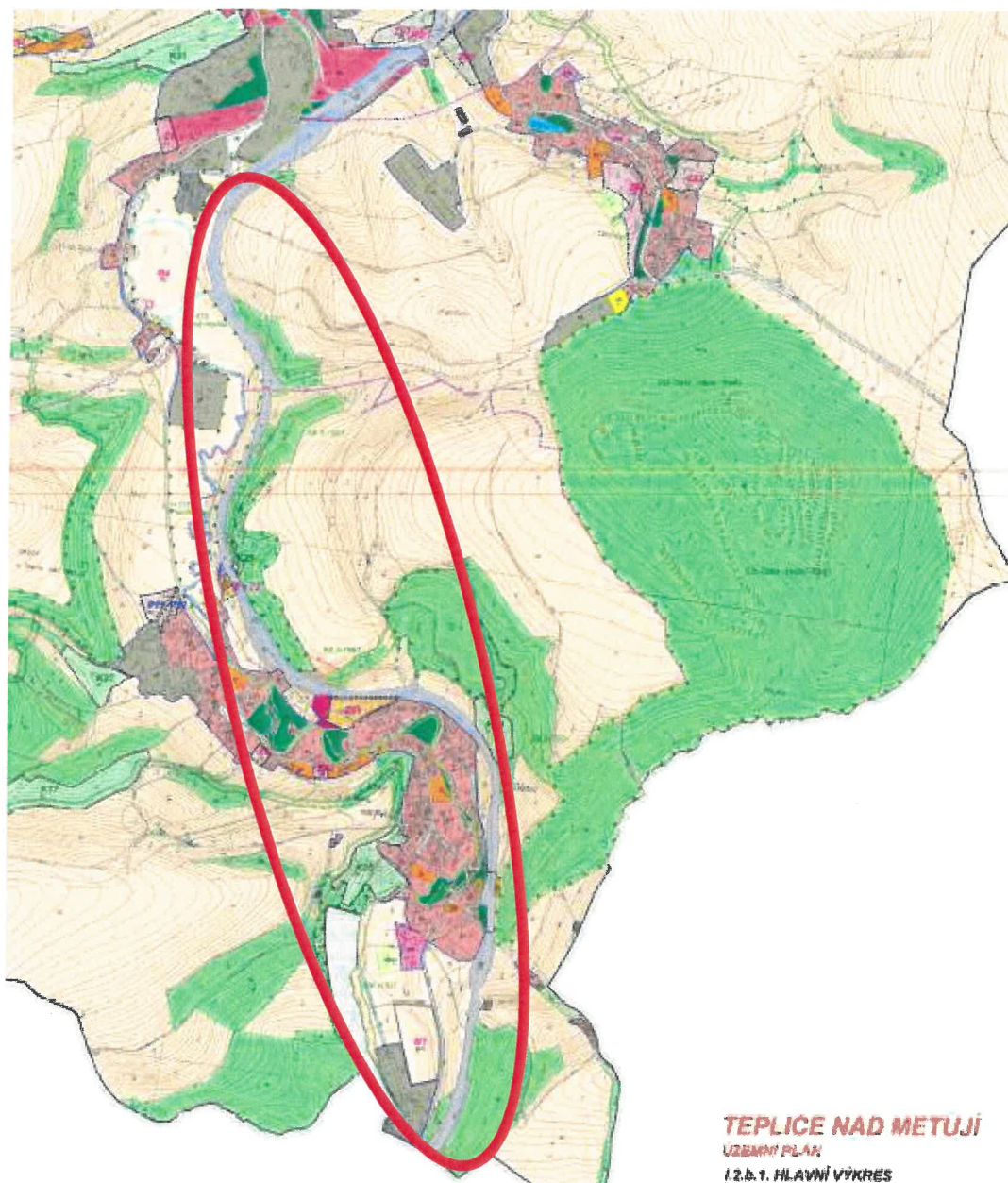
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2
- Městský úřad Broumov, odbor ŽP

Příloha:

Příloha č. 1 Výřez z hlavního výkresu ÚP Teplice nad Metují

Příloha č. 1

Výřez z hlavního výkresu z ÚP Teplice nad Metují



PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

DS	DS	(DS)	silniční
DZ			železniční

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: KZS - Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.
ID zprávy: 863777606
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 20.1.2021 v 10:23:42
Datum a čas doručení: 20.1.2021 v 10:33:57

Odesílatel: MĚSTO BROUMOV, třída Masarykova 239, 55001 Broumov, CZ
ID schránky: mdubzhz
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: PDMUBR 1919/2021
Naše spisová značka: MUBR 38067/2020 ST, ÚP
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

KZS - Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M._001.pdf (242,95 kB)

Městský úřad Náchod

Odbor životního prostředí
Zámecká 1845, 547 01 Náchod

Sp.zn.: MUNAX00PY11M
Čj.(Če.): KS 822/2021/ŽP/Na/Nv/Hv/V2
Vyřizuje: MUNAC 4123/2021/ŽP
Hynek Navara
Tel./mobil: 491 405 457
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Adresa:
viz rozdělovník

Datum: 20.1.2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO A SDĚLENÍ**1. Popis záměru**

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, vydal dne 18.12.2020 koordinované závazné stanovisko (čj. MUNAC 95149/2020) k akci „**Oprava železniční trati Police nad Metují – Teplice nad Metují**“ v katastrálních územích Bezděkov na Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Česká Metuje, Dědov a Lachov..

Dle předložené projektové dokumentace se stavbou po realizaci odstraní propady v traťové rychlosti, zajistí optimální využití možnosti stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav a zlepšení přípojných vazeb. Jedná se především o opravu stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v dílčích úsecích trati, v rozsahu nového stavu železničního svršku bude provedeno strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje pro odstranění propadů traťové rychlosti. V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích, kdy se jedná o sanaci stávajících konstrukcí, zabezpečení stávajících konstrukcí proti vnikání vody z kolejového roštu, případně zvýšení únosnosti konstrukce. Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů a sanačního čištění kolejového lože v místech s výskytem poruch pláně železničního spodku. Stavba se nachází v traťovém úseku ŽST Police nad Metují – ŽST Teplice nad Metují a na území Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Stavební práce budou z části prováděny ve stanoveném záplavovém území vodního toku Metuje, a dále bude stavba křížit vodní tok Metuje (IDVT 10100038), vodní tok Dunajka (IDVT 10103593), drobný vodní tok IDVT 10167868, IDVT 10167837 a levostranný přítok Metuje č. 7 (IDVT 10167839).

Ve výše uvedeném koordinovaném závazném stanovisku bylo za Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“), zkonstatováno, že žádost je nedostatečně doložena a nebylo možné ji řádně posoudit. Pro řádné posouzení bylo nutné k žádosti doložit stanovisko správce povodí, vodního toku Metuje (IDVT 10100038), Dunajky (IDVT 10103593) a drobného vodního toku IDVT 10167868, kterým je Povodí Labe, státní podnik. Dále bylo nutné doložit stanovisko správce levostranného přítoku Metuje č. 7 (IDVT 10167839), kterým je právnická osoba Lesy České republiky, státní podnik.

Žadatel, kterým je právnická osoba Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen „žadatel“), zastoupena právnickou osobou PRODIN a.s., IČO 25292161, se sídlem K Vápence 2745, 530 02 Pardubice na koordinované závazné stanovisko reagoval a ke dni 7.1.2021 zaslal správnímu orgánu požadované doklady.

Ze strany žadatele bylo doloženo stanovisko Povodí Labe, státní podnik, čj. Pla/2020/053939 ze dne 10.12.2020 a stanovisko podniku Lesy České republiky, správa toků – oblast Hradec Králové, čj. LCR953/008735/2020 ze dne 15.12.2020.

Pozemky p. č. 723/1 v k. ú. Lachov a p. č. 482/1 v k.ú. Dědov se nenachází ve správním území správního orgánu, a proto se na ně toto závazné stanovisko nevztahuje.

2. Závazné stanovisko

K výše uvedenému vydává správní orgán následující závazné stanovisko ve smyslu ustanovení § 149 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

2.1. Z hlediska zájmů chráněných zákonem číslo 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) správní orgán jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 vodního zákona, v souladu s ustanovením § 104 odst. 9 vodního zákona, stavebníkovi, kterým je právnická osoba

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**

uděluje souhlas,

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona k akci „**Oprava železniční trati Police nad Metují – Teplice nad Metují**“ v katastrálních územích Bezděkov nad Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Česká Metuje, v kraji Královéhradeckém, okrese Náchod, obcích Bezděkov na Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Česká Metuje. Stavební práce budou z části prováděny ve stanoveném záplavovém území vodního toku Metuje, a dále bude stavba křížit vodní tok Metuje (IDVT 10100038), vodní tok Dunajka (IDVT 10103593), drobný vodní tok IDVT 10167868, IDVT 10167837 a levostranný přítok Metuje č. 7 (IDVT 10167839), ČHP 1-01-03-0190-0-00, 1-01-03-0130-0-00, 1-01-03-0160-0-00, 1-01-03-0110-0-00, vodní útvar číslo HSL_0330 – Metuje od toku Vlášenska po tok Židovka, HSL_0320 – Metuje od pramene po tok Vlášenska, orientační souřadnice místa záměru X 1008401, Y 611215 (S-JTSK).

Pro udělení souhlasu správní orgán, v souladu s ustanovením § 17 odst. 2 vodního zákona, stanovuje následující podmínky:

- a) Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 752130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- b) Bude-li v rámci akce zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v § 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), bude pro předmětnou akci zpracován havarijní plán, který bude předem předložen Povodí Labe, státní podnik k vydání odborného stanoviska (kontaktní osoba Ing. Tomáš Kacálek, tel. 485 088 724). K následnému schválení havarijního plánu je příslušný správní orgán.
- c) V místech křížení železnice s vodními toky nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů v místech křížení.
- d) Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků či poškození jejich koryt, a to především v navazujících úsecích.
- e) Do koryta vodního toku nesmí být ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku.
- f) Zahájení stavebních prací bude s předstihem oznámeno Povodí Labe, státní podnik, kontaktní osoba p. Králíček, tel. 606 643 441. Tento zástupce bude dále přizván ke kontrole dokončené stavby (před kolaudací).
- g) Stávající kapacita průtočného profilu železničního mostu v ev. km 79,192 musí zůstat zachována.
- h) Při vlastní realizaci oprav prováděných v ochranném pásmu vodních toků budou provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových vod ropnými látkami (pohonné hmoty, provozní kapaliny), stavebními hmotami a zeminou.

Odůvodnění:

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou z části prováděny ve stanoveném záplavovém území vodního toku Metuje, a dále bude stavba křížit vodní tok Metuje (IDVT 10100038), vodní tok Dunajka (IDVT 10103593), drobný vodní tok IDVT 10167868, IDVT 10167837 a levostranný přítok Metuje č. 7 (IDVT 10167839), vyžaduje shora uvedená akce v souladu s ustanovením § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona souhlas vodoprávního úřadu.

Z výše uvedeného důvodu správní orgán jako příslušný vodoprávní úřad souhlas udělil, a při stanovování podmínek vycházel ze stanoviska Povodí Labe, státní podnik, čj. Pla/2020/053939 ze dne 10.12.2020, a ze stanoviska podniku Lesy České republiky, správa toků – oblast Hradec Králové, čj. LCR953/008735/2020 ze dne 15.12.2020.

V souladu s ustanovením § 23a vodního zákona lze předpokládat, že realizací záměru „Oprava železniční trati Police nad Metují – Teplice nad Metují“ nedojde ke zhoršení stavu dotčeného vodního útvaru, a záměr nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu dotčeného vodního útvaru.

2.2. Z hlediska státní správy lesů správní orgán příslušný podle ustanovení § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění (dále jen „lesní zákon“), k umístění i realizaci předmětné stavby „Oprava železniční trati Police nad Metují – Teplice nad Metují“ na pozemkových parcelách číslo (dále jen „p.p.č.“) 1018/6, 1018/1, obě v k.ú. Bezděkov nad Metují, p.p.č. 618, 619, obě v k.ú. Velké Petrovice, p.p.č. 1126, 1125, 1123/1, 1121, 1118, 1117, 1116, 1115, 1112/1, vše v k.ú. Žďár nad Metují, p.p.č. 1154, 1152, 1150, 1148, vše v k.ú. Police nad Metují, p.p.č. 352/1, 372/4 a stavební parcele číslo 56, vše v k.ú. Česká Metuje, která je ve vzdálenosti do 50 m od okraje p.p.č. 501/1 v k.ú. Bezděkov nad Metují, p.p.č. 293/28, 259/1, 293/1, 731/1, 715/1, 709, 249, 707/2, 241, 238, 234/2, 228/1, 227/2, 633, 638/1, 634, 646/3, 726/3, 726/6, 726/1, 726/4, vše v k.ú. Žďár nad Metují, p.p.č. 118/1, 118/2, 76/1, 76/6, 76/2, 77, 319, 76/4, 75, 361, 364/1, 364/3, 364/2, 364/4, 365, vše v k.ú. Česká Metuje (pozemky určené k plnění funkcí lesa - lesní pozemky),

vydává souhlas

ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona,

a to za těchto podmínek:

- v souvislosti se stavebními pracemi nebude na lesních pozemcích docházet ke kácení stromů, k jejich poškozování, ani k ukládání stavebního či jiného materiálu;
- stavba bude realizována tak, aby na lesních pozemcích nebylo ohroženo řádné hospodaření včetně dopravy dříví.

Odůvodnění

Vzhledem k tomu, že se předmětná stavba nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, správní orgán vydal ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona souhlas nutný k vydání potřebných dokumentů příslušným stavebním úřadem. S ohledem na charakter stavby a místní okolnosti byl tento souhlas vázán na splnění obecných podmínek k ochraně lesních pozemků a lesních porostů.

Správní orgán upozorňuje na skutečnost, že nelze vyloučit případné škody na stavbě a zařízení způsobené existencí lesních porostů na výše uvedených lesních pozemcích. Jejich vlastníci podle ust. § 22 odst. 1 lesního zákona neodpovídají za škody, které mohou být způsobeny např. pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů nebo zastíněním z pozemků určených k plnění funkcí lesa, zejména pokud by k nim došlo v důsledku působení přírodních sil nebo nahodilých událostí.

2.3. Z hlediska nakládání s odpady podle ustanovení § 146 odst. 3 zákona číslo 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), správní orgán, který je věcně příslušný podle ustanovení § 126 písm. k) zákona o odpadech, s provedením bouracích prací souhlasí za splnění podmínky, že při stavebních pracích budou odpady náležitě separovány a využity nebo odstraněny v zařízeních k těmto

účelům určených. Do 30 dnů od provedení prací stavebník doloží příslušnému stavebnímu úřadu doklad o využití či odstranění těchto odpadů.

Odůvodnění

Správní orgán po přezkoumání žádosti zjistil, že vzniklé stavební odpady budou předávány osobě oprávněné k jejich převzetí. Správní orgán v souladu s ustanovením § 146 odst. 4 zákona o odpadech posoudil navržený způsob nakládání s odpadem jako vyhovující a žádost je tudíž v souladu s povinnostmi dle zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů.

3. Sdělení

K výše uvedenému záměru sděluje správní orgán v souladu s ustanovením § 154 správního řádu následující:

3.1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany ovzduší správní orgán závazné stanovisko nevydává, jelikož se výše uvedený záměr těchto úseků výkonu státní správy nijak nedotýká a správní orgán proto nemá k tomuto záměru žádných připomínek.

otisk úředního razítka

Bc. Radomír Česenek
zástupce vedoucího odboru životního prostředí

Obdrží:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (IČO 70994234)
zastupuje: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice (IČO 25292161)

Na vědomí:

Drážní úřad, sekce stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha (IČO 61379425)

Počet listů / počet příloh / počet listů příloh: 2 / 0 / 0

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Závazné stanovisko na akci „Oprava železniční trati Police nad Metují –
Teplice nad Metují“
ID zprávy: 864670730
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 22.1.2021 v 8:06:32
Datum a čas doručení: 22.1.2021 v 8:24:43

Odesílatel: MĚSTO NÁCHOD, Masarykovo náměstí 40, 54701 Náchod, CZ
ID schránky: gmtbqhxx
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařazeno
Naše číslo jednací: MUNAC 4123/2021
Naše spisová značka: KS 822/2021 ŽP
Vaše číslo jednací: Nezařazeno
Vaše spisová značka: Nezařazeno
K rukám: Nezařazeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

02_822_2021_V2.pdf (248,01 kB)

Městský úřad Náchod

Odbor výstavby a územního plánování
Zámecká 1845, 547 01 Náchod

Sp.zn.: KS 15234 /2020/VÝST/JM/Fi/Nv
Čj.(Če.): MUNAC 95149/2020
Vyřizuje: Jarmila Machová
Tel./mobil: 491405416
E-mail: podatelna@mestonachod.cz

Datum: 18.12.2020

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, který je pověřen vydáváním koordinovaných závazných stanovisek, obdržel dne 19.10.2020 žádost **Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IČ: 70994234**, U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové zastoupena **PRODIN a.s., IČ: 25292161**, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice (Eva Mládková) o koordinované závazné stanovisko k žádosti o vydání stavebního povolení, popř. ohlášení (§ 105 a § 110 stavebního zákona) pro stavbu: **“Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“**.

K výše uvedené stavbě vydává Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování následující koordinované závazné stanovisko:

Městský úřad Náchod, odbor životního prostředí:

Sdělení

Dle předložené projektové dokumentace se stavbou po realizaci odstraní propady v traťové rychlosti, zajistí optimální využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obrátu souprav a zlepšení přípojných vazeb. Jedná se především o opravu stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v dílčích úsecích trati, v rozsahu nového stavu železničního svršku bude provedeno strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje pro odstranění propadů traťové rychlosti. V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích, kdy se jedná o sanaci stávajících konstrukcí, zabezpečení stávajících konstrukcí proti vnikání vody z kolejového roštu, případně zvýšení únosnosti konstrukce. Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů a sanačního čištění kolejového lože v místech s výskytem poruch pláně železničního spodku. Stavba se nachází v traťovém úseku ŽST Police nad Metují – ŽST Teplice nad Metují a na území Chráněné krajinné oblasti Broumovsko. Stavební práce budou z části prováděny ve stanoveném záplavovém území vodního toku Metuje, a dále bude stavba křížit vodní tok Metuje (IDVT 10100038), vodní tok Dunajka (IDVT 10103593), drobný vodní tok IDVT 10167868 a levostranný přítok Metuje č. 7 (IDVT 10167839).

K výše uvedenému správní orgán podle ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, sděluje, že:

1. Z hlediska vodního práva je žádost nedostatečně doložena a nelze ji řádně posoudit. Pro řádné posouzení je nutné k žádosti doložit:

- Stanovisko správce povodí, vodního toku Metuje (IDVT 10100038), Dunajky (IDVT 10103593) a drobného vodního toku IDVT 10167868, kterým je Povodí Labe, státní podnik.

- Stanovisko správce levostranného přítoku Metuje č. 7 (IDVT 10167839), kterým je právnická osoba Lesy České republiky, státní podnik.

2. Pozemky p. č. 723/1 v k. ú. Lachov a p. č. 482/1 v k. ú. Dědov se nenachází ve správním území správního orgánu.

3. Správní orgán vydá závazné stanovisko až po předložení požadovaných podkladů.

Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství:

Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen zákon o pozemních komunikacích) k výše uvedené stavbě závazné stanovisko nevydává.

V případě záboru nebo zásahu silnice II. nebo III. třídy požadujeme, aby investor požádal min. 1 měsíc před vlastní realizací o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích a aby dále investor požádal min. 1 měsíc před vlastní realizací o stanovení dopravního značení na pozemních komunikacích na základě ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a to po předchozím projednání s Policií ČR dopravním inspektorátem Náchod.

V případě částečné nebo úplné uzavírky silnice II., III. třídy nebo veřejně přístupné účelové komunikace požadujeme, aby investor požádal min. 1 měsíc před vlastní realizací výše uvedený silniční správní úřad o povolení uzavírky pozemní komunikace a to na základě ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích a to po přechodném písemném souhlasu vlastníka dotčené pozemní komunikace.

Z hlediska speciálního stavebního úřadu dle zákona o pozemních komunikacích, správní orgán závazné stanovisko nevydává, jelikož se výše uvedený záměr tohoto úseku výkonu státní správy nijak nedotýká a správní orgán proto nemá k tomuto záměru žádných připomínek.

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování:

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování jako orgán územního plánování vydává v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), v přenesené působnosti závazné stanovisko podle § 96b, není-li příslušný krajský úřad.

Podle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení „Oprava trati Police nad Metují – Teplice nad Metují“ zpracované firmou PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČO 25292161, dojde k opravě stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v úsecích mezi km 73,078 4 – 81,582 5 celostátní dráhy úseku ŽST Police nad Metují (mimo) – ŽST Teplice nad Metují (mimo). Řešený úsek je dlouhý cca 8,504 km a jsou dotčena katastrální území Bezděkov nad Metují [603597]; Velké Petrovice [779261]; Žďár nad Metují [795186]; Police nad Metují [725323]; Česká Metuje [621625]; Dědov [766313]; Lachov [766356].

Vzhledem k tomu, že se záměr nachází ve správních obvodech dvou obcí s rozšířenou působností (Broumov, Náchod), vydává závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona v daném případě v souladu s ustanovením § 7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v přenesené působnosti krajský úřad.

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování – památková péče:

Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, jako příslušný orgán státní památkové péče sděluje následující: Ke stavbě „Oprava trati Police nad Metují – Teplice nad Metují“ nemá připomínky a současně upozorňuje na znění § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů týkající se záchranného archeologického výzkumu a archeologického nálezu.

Poučení

Toto je koordinované závazné stanovisko dotčených orgánů státní správy podle ustanovení § 4 odst. 7 stavebního zákona. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu).

Toto koordinované závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy a není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a proto se nelze proti němu odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné stanovisko vydal, tzn. Krajský úřad Královéhradeckého kraje. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, kdy

rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem pro obnovu řízení.

Otisk úředního razítka

Ing. Andrea Lipovská
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Počet listů / počet příloh / počet listů příloh: 3/ 0 / 0

PID: MUNAX00PSAV6

Rozdělovník:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IČ: 70994234, U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové zastoupena PRODIN a.s., IČ: 25292161, K Vápence 2745, 530 02 Pardubice (Eva Mládková)

Na vědomí:

Město Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98, 549 54, Police nad Metují, IČ 00272949

Hronov Archivace: KS 180 / 2020 - 13

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: 20-015234 - Správa železnic, oprava trati Police nad Met. - Teplice nad Met.
ID zprávy: 855042682
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 21.12.2020 v 8:28:56
Datum a čas doručení: 21.12.2020 v 8:54:10

Odesílatel: MĚSTO NÁCHOD, Masarykovo náměstí 40, 54701 Náchod, CZ
ID schránky: gmtbqhx
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařazeno
Naše číslo jednací: MUNAC 95149/2020
Naše spisová značka: KS 15234/2020 VÝS/JM
Vaše číslo jednací: Nezařazeno
Vaše spisová značka: Nezařazeno
K rukám: Nezařazeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

20-015234 - Správa železnic, oprava trati Police n. Met.-Teplice n. Met._002.pdf (195,11 kB)



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: +420 491 549 020
fax: +420 491 549 034
e-mail: broumovsko@nature.cz
www.nature.cz
IDDS: kpddyvy

Společnost
PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

POČET STRAN	VÁŠ DOPIS ČÍSLO JEDNACÍ/ ZE DNE	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	VYPRAVENO DNE
4	1. 12. 2020	05759/VC/20	Ing. David Velehradský – krajinář 951 424 824, 734 788 590 david.velehradsky@nature.cz	11. 1. 2021

Věc: Závazné stanovisko k povolení stavby

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 78 odst. 3, písm. j) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) na základě žádosti společnosti PRODIN a.s., IČO: 25292161, se sídlem Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, která zastupuje na základě předložené plné moci investora stavby – Správu železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (dále jen žadatel) ze dne 1. 12. 2020 o vydání závazného stanoviska k povolení stavby: „**Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují**“ v k.ú. Bezděkov nad Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Česká Metuje, Dědov a Lachov vydává žadateli jako dotčený orgán podle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) toto

závazné stanovisko:

podle ustanovení § 44 odst. 1, § 12 odst. 2 a § 4 odst. 2 zákona

Agentura
souhlasí

s povolením stavby: „**Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují**“ v k.ú. Bezděkov nad Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Česká Metuje, Dědov a Lachov podle projektové dokumentace zpracované společností PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice pod číslem zakázky 3111-20-083 z listopadu 2020, která je součástí žádosti za dodržení těchto podmínek:

1. **Stavební práce budou prováděny s ohledem na vodní toky a údolní nivy v blízkosti stavby - staveniště bude zabezpečeno proti úniku betonové a maltové směsi i používaných nátěrových hmot do toků.**
2. **Pohyb stavební mechanizace bude probíhat výhradně v rámci upravovaného úseku železnice a stávajících přístupových komunikací.**
3. **Přebytečný materiál ze stavby nebude rozprostírán v místě stavby ani jejím okolí, bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech a uložen na řízenou skládku.**
4. **Stavební práce budou prováděny s ohledem na dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou navrženy k pokácení. Při stavbě bude postupováno podle Standardů péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.**
5. **Nátěr ocelových částí opravovaných mostních objektů, propustků, zábradlí a stabilizačních prvků u skalních zářezů bude v nevýrazném barevném provedení v matném odstínu RAL 6013, 7002 nebo 7043.**
6. **K opravám mostních objektů a propustků bude použitý místní druh kamene – pískovec (lom Libná nebo Božanov).**

7. Případné dozdvíčky upravovaných skalních zářezů budou provedeny z místního druhu kamene – opuka nebo pískovec.

Odůvodnění:

Výše uvedený žadatel požádal dne 1. 12. 2020 Agenturu o vydání závazného stanoviska k povolení stavby: „Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“ v k.ú. Bezděkov nad Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Česká Metuje, Dědov a Lachov podle projektové dokumentace zpracované společností PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice pod číslem zakázky 3111-20-083 z listopadu 2020, která je součástí žádosti.

Z předložených podkladů vyplývá, že v rámci navržené stavby má být provedena oprava stávajícího železničního svršku v uvedeném úseku, který je v nevyhovujícím stavu. V dílčích úsecích tratě má být provedeno strojní čištění lože a směrová výšková úprava prostorové polohy koleje. V rámci záměru má být provedena oprava některých mostních objektů a propustků, stabilizace skalních zářezů a zvýšení únosnosti koleje v prostoru železničních přejezdů. Dále je navržena úprava v softwaru zabezpečovacího zařízení přejezdů a dílčí úpravy v prostoru nástupišť.

Agentura provedla posouzení předložené projektové dokumentace, dále pak územně plánovacích dokumentací příslušných obcí a měst, platného Plánu péče o CHKO Broumovsko na období 2013 – 2022, odborného podkladu: „Preventivní hodnocení území CHKO Broumovsko z hlediska ochrany krajinného rázu dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb.“ zpracovaného doc. Ing. arch. Ivanem Vorlem, CSc. a dospěla k níže uváděným závěrům:

Předmětný záměr je situovaný ve III. zóně odstupňované ochrany CHKO Broumovsko. Zájmový úsek železniční trati je umístěn v zastavěném i mimo zastavěná území sídel.

V rámci navrženého záměru má být dílčími úpravami zasahováno do koryt vodních toků a jejich údolních niv. Vodní toky a údolní nivy jsou zařazeny mezi tzv. významné krajinné prvky. Podle ust. § 3 odst. 1, písm. b) zákona je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotnou částí krajiny utvářející její typický vzhled a přispívá k udržení její stability. Na základě ust. § 4 odst. 2 zákona jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením a mají být využívány pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce.

Aby v důsledku realizace předmětné stavby nedošlo k negativnímu ovlivnění prostředí vodních toků a jejich údolních niv, Agentura stanovila na základě ust. § 4 odst. 2 zákona výše uvedené **podmínky č. 1 - 3**. Zmíněná **podmínka č. 3** byla současně stanovena i na základě ust. § 26 odst. 1, písm. a) zákona, podle kterého je na celém území chráněných krajinných oblastí zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody.

V blízkosti předmětné stavby se lokálně vyskytují lokality s výskytem chráněných druhů rostlin a živočichů. Podle ust. § 49 odst. 1 zákona jsou zvláště chráněné rostliny chráněny ve všech svých podzemních a nadzemních částech a všech vývojových stádiích, chráněn je rovněž i jejich biotop. Podle ust. § 50 odst. 1 zákona jsou zvláště chráněni živočichové chráněni ve všech svých vývojových stádiích. Chráněna jsou jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop.

Předmětná stavba v dílčích úsecích kříží nebo sousedí s prvky územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“). ÚSES je dle ust. § 3 písm. a) zákona vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podle ust. § 4 odst. 1 zákona je ochrana vymezených ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílí vlastníci pozemků, obce i stát.

Agentura v rámci své správní úvahy dospěla k závěru, že při dodržení výše uvedených **podmínek č. 1 - 4** nedojde předmětnou stavbou k negativnímu ovlivnění uvedených přírodních fenoménů ani k snížení jejich funkčnosti v krajině.

V blízkosti předmětné stavby se vyskytuje vzrostlá mimolesní zeleň. Část dřevin byla navržena k pokácení. Za účelem ochrany ponechaných dřevin před poškozením stavebními pracemi a stavební technikou byla stanovena výše uvedená **podmínka č. 4**. Tato podmínka byla stanovena na základě ust. § 7 odst. 1 zákona, podle kterého jsou dřeviny chráněny před poškozením a ničením.

Agentura dospěla na základě svých zkušeností k závěru, že stavební práce probíhající v těsné blízkosti stromů způsobí výrazný zásah do kořenových systémů dřevin, což se následně projeví snížením jejich vitality. U stromů dochází v následujících 5 letech ke zhoršení jejich zdravotního stavu a ke zhoršení jejich stability ve větru. Aby se takovému stavu předcházelo, vydala Agentura společně s Mendelovou univerzitou v Brně standard péče o přírodu a krajinu k ochraně dřevin při stavební činnosti, ve kterém jsou uvedeny veškerá ochranná opatření. Uvedený standard označený jako „SPPK 01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti“, lze stáhnout na webové adrese: www.standardy.nature.cz.

Z posuzovaných podkladů vyplývá, že trasa opravované železniční trati v dílčích úsecích sousedí s EVL Kozínek (CZ 0520507), dále s EVL Metuje a Dřevíč (CZ 0523280) a v úseku od České Metuje po Teplice nad Metují zasahuje do Ptačí oblasti Broumovsko (CZ 0521014). Zmíněná území jsou součástí soustavy NATURA 2000. Vliv navrženého záměru na výše uvedené prvky soustavy NATURA 2000 a jejich předměty ochrany Agentura vyloučila ve stanovisku č.j. 05773/VC/20 ze dne 17. 12. 2020.

Podle odborného podkladu: „Preventivní hodnocení území CHKO Broumovsko z hlediska ochrany krajinného rázu dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb.“ zpracovaného doc. Ing. arch. Ivanem Vorlem, CSc. je posuzovaný záměr situovaný v rámci krajinného celku KC – A Polická vrchovina. Podle podrobnějšího členění uvedeného materiálu je převážná část záměru umístěná v krajinných prostorech: KP A – 4 Česká Metuje a KP A – 18 Velké Petrovice s II. pásmem ochrany dochované hodnoty krajinného rázu. Pro zmíněné krajinné prostory jsou v uvedeném materiálu stanoveny tyto regulativy:

- V pásmu II je nutno novou výstavbou, přestavbou nebo změnou využití území respektovat existující charakteristické a cenné vizuální vztahy zástavby a krajinného rámce včetně existujícího vztahu zastavěných a nezastavěných ploch. Nová zástavba dotváří urbanistickou strukturu na volných plochách uvnitř zastavěného území mimo lokality s typickými znaky tradiční zástavby a urbanistické struktury.
- V pásmu II je možná výstavba v okrajových částech existující zástavby, zejména v kontextu s existujícími lokalitami novodobé zástavby. Nesmí přitom dojít k negativní změně existující siluety zástavby nebo výraznému narušení přechodu zástavby do krajiny.
- Nová výstavba nebo změna využití území nesmí výrazněji snížit význam přírodních prvků a struktur krajiny v krajinné scéně.
- Při hodnocení vlivu záměrů na krajinný ráz nelze v pásmu II připustit silný zásah do některého z pozitivních znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu, zejména do přírodních a estetických hodnot, do ZCHÚ, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů.
- V pásmu II nelze připustit takové zásahy, které jsou v souhrnu z hlediska míry zásahu do hodnot krajinného rázu na hranici přijatelnosti.

Výše uvedené podmínky byly stanoveny především pro běžnou individuální výstavbu v předmětném území. Rekonstrukce železniční trati ve stávající trase, při zachování směrového i obdobného šířkového řešení, nebude mít výrazný vliv na dochovanou hodnotu krajinného rázu území. Výraznější projev do okolní krajiny budou mít upravované doprovodné prvky v podobě mostů, propustků, zábradlí a skalních zářezů. Aby v důsledku realizace záměru došlo k co možná nejplynulejšímu začlenění upravovaných stavebních prvků do krajinné scény řešeného prostoru, Agentura stanovila výše uvedené **podmínky č. 5 - 7**, které se opírají o ust. § 12 odst. 2 zákona.

Ochranu krajinného rázu a jeho definici upravuje ust. § 12 odst. 1 zákona takto: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítka a vztahy v krajině.“ Podle odst. 2 § 12 zákona je k umisťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Ochrana krajinného rázu je současně zakotvena i ve Vyhlášce č. 157/1991 Sb. o zřízení chráněné krajinné oblasti Broumovsko, kde je v ust. § 2 uvedeno, že účelem je ochrana a postupná obnova hodnot krajiny, jejího vzhledu a jejích typických znaků a vytvoření a rozvíjení ekologicky optimálního systému všestranného využívání krajiny a jejích přírodních zdrojů v oblasti.

Z výše uvedeného vyplývá, že při dodržení stanovených podmínek nebude mít realizace předmětné stavby negativní vliv na hodnoty, k jejichž ochraně byla CHKO Broumovsko zřízena (ust. § 25 odst. 1 a 2 zákona a ust. § 2 Vyhl. č. 157/1991 Sb.), ani není v rozporu s ostatními zákonem hájenými zájmy ochrany přírody a krajiny.

Upozornění:

Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k vjíždění a setrvávání motorovými vozidly mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená podle ust. § 26 odst. 1 písm. c). O udělení výjimky ze zákazu, či vyhrazení, je třeba požádat Agenturu, oddělení Správa CHKO Broumovsko.

Poučení:

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Hana Heinzlová
vedoucí Správy CHKO Broumovsko

Na vědomí prostřednictvím datové schránky:

- Obec Bezděkov nad Metují
- Obec Velké Petrovice
- Obec Žďár nad Metují
- Obec Česká Metuje
- Město Teplice nad Metují
- Město Police nad Metují
- Drážní úřad

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Odpověď: Žádost o stanovisko k údržbě trati Police - Teplice (TO25)
ID zprávy: 860081944
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 11.1.2021 v 9:15:02
Datum a čas doručení: 11.1.2021 v 18:50:27

Odesílatel: Regionální pracoviště Východní Čechy (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky), Jiráskova 1665, 53002 Pardubice, CZ
ID schránky: kpddyvy
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezařadeno
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: 05759/VC/20
Naše spisová značka: Nezařadeno
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: Nezařadeno
K rukám: Nezařadeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

05759vc20_dv_oprava_zeleznicni_trati_v_useku_police_teplice.pdf (533,74 kB)

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

PRODIN a.s.
Eva Mládková
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
PLa/2020/053939

VYŘIZUJE/LINKA
Jiří Tluka/675
Václav Králíček/171

HRADEC KRÁLOVÉ
10.12.2020

Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují

Obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení na výše uvedenou akci. Předloženou dokumentaci vypracovala společnost PRODIN a.s., listopad, 2020.

Podle předložené dokumentace se jedná o opravu stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v dílčích úsecích trati. Oprava železničního svršku bude provedena v úsecích mezi km 73,078 4 – 81,582 5. V rozsahu nového stavu železničního svršku bude provedeno strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti. V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích, kdy se jedná o sanaci stávajících konstrukcí, zabezpečení stávajících konstrukcí proti vnikání vody z kolejového roštu, případně zvýšení únosnosti konstrukce. Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů a sanačního čištění kolejového lože v místech s výskytem poruch pláně železničního spodku.

Při výstavbě dojde ke křížení s vodním tokem Metuje (IDVT 1010038), Dunajka (IDVT 10103593) a s bezejmennými vodními toky (IDVT 10167837, IDVT 10167868) ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Investorem akce bude: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

Stavba se nachází ve vodním útvaru číslo HSL_0330 - Metuje od toku Vlášenska po tok Židovka, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 611215, X: 1008401 a HSL_0320 - Metuje od pramene po tok Vlášenska včetně, na souřadnicích (S-JTSK) Y: 612440, X: 1004643.

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je předmětný záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

- b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem a správy vodních toků** souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Křížení dráhy a inženýrských sítí s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro havarijný plán Ing. Tomáš Kacálek ☎ 495088724, kacalekt@pla.cz.
- V místech křížení železnice s vodními toky ve správě Povodí Labe, státní podnik nesmí dojít ke zmenšení průtočných profilů v místech křížení.
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodních toků či k poškození jejich koryt a to především v navazujících úsecích.
- Do koryta vodního toku nebudou ukládány žádné materiály a veškerý napadaný materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodního toku.
- Veškeré objekty vybudované v rámci akce zůstanou v majetku investora stavby, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla.
- Zahájení prací bude s předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik Povodí Labe, provozní středisko Hradec Králové, pracoviště Náchod, Kladská 1521 - Václav Králíček ☎ 606 643 441 a zástupce provozního střediska bude přizván po provedené stavbě ke kontrole prací v blízkosti vodních toků ve správě Povodí Labe, státní podnik.

Upozorňujeme Vás na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik neponese odpovědnost za případné škody vzniklé průchodem velkých vod.

- c) **Z hlediska majetkoprávních vztahů** sdělujeme, že se navržený záměr nedotýká majetku státu, k němuž vykonává právo vlastníka Povodí Labe, státní podnik.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Mgr. Petr Ferbar
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Na vědomí
PL – Z1 Jablonec nad Nisou



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., SPRÁVA TOKŮ - OBLAST POVODÍ LABE

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, tel. +420 956953111, fax +420 495262391, ost53@lesy-cr.cz, ID DS:e8jcfsn

**Prodin a.s.
K Vápence 2745
Pardubice
530 02
Česká republika**

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LCR953/008735/2020	SPISOVÁ ZNAČKA 731	DATUM 15. 12. 2020
VYŘÍZUJE Jíra	TELEFON 606081094	GSM	FAX
			E-MAIL petr.jira@lesy-cr.cz

Vyjádření správce drobného vodního toku

Věc: „Vyjádření k opravě zřízení křížící VT ve správě LČR, s.p.“.

LP Metuje č. 7 ČHP: 1-01-03-011 IDVT: 10167839 ř.km 0,220

Lesy České republiky, s.p., Správa toků - oblast povodí Labe se sídlem v Hradci Králové, jakožto správci levostranného přítoku (LP) Metuje, označeného číslem 7, souhlasí s křížením kabelového vedení a vodního toku, za předpokladů, že budou dodrženy následující podmínky:

- stavba „Oprava trati Police nad M. - Teplice nad M.“, v rámci které dojde ke křížení s VT, bude probíhat v souladu se zněním zákona č.254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- bude dodržena ČSN 75 21 30 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními; kromě sanace trhlín, oprav poškozených křídel a čel, je v PD u „SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192“ navržena i úprava koryta toku železobetonem a kamenem (kyneta), doplněná dvěma příčnými prahy – doporučujeme pouze odstranění nánosů a náplav a ponechání koryta v přirozeném stavu,
- stávající kapacita průtočného profilu železničního mostu v ev. km 79,192 musí zůstat zachována,
- při vlastní realizaci oprav, prováděných v ochranném pásmu VT, budou provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových vod ropnými látkami (pohonné hmoty, provozní kapaliny), stavebními hmotami i zeminou,

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.



Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesy-cr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelé či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách. www.lesy-cr.cz



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., SPRÁVA TOKŮ - OBLAST POVODÍ LABE

Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, tel. +420 956953111, fax +420 495262391, ost53@lesycr.cz, ID DS:e8jcfns

- stavba, včetně všech součástí, je v majetku investora a Lesy České republiky, s.p. neponesou odpovědnost za jejich poškození vlivem klimatických činitelů.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky, se stavbou „Oprava trati Police nad M. - Teplice nad M.“, souhlasíme.

Toto vyjádření má platnost dva roky od jeho vydání.



S pozdravem

Lesy České republiky, s.p. [02]
se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové
500 08 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Správa toků – oblast povodí Labe
Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

Ing. Tomáš Sajdl
vedoucí Správy toků-oblast povodí Labe
Lesy České republiky, s.p.





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Územní odbor Náchod
Dopravní inspektorát

Č. j.: KRPH-96748/ČJ-2020-050506

Náchod 12. ledna 2021

Počet listů: 2
Přílohy: 1/11PRODIN a.s. /IČO: 25292161/
K Vápence 2745
530 02 Pardubice**Stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“, pro stavební povolení.**

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 1. 12. 2020, toto stanovisko pro účely stavebního povolení na stavbu „**Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.**“.

Předmětem projektové dokumentace stavby je návrh rekonstrukce železniční trati v úseku od železniční zastávky Police nad Metují po železniční zastávku Teplice nad Metují, spočívajícího v opravě nevyhovujícího železničního svršku (kolejnic a pražců) v km 73,078 4 po km 81,582 5 výměnou za nové a napojení nového stavu železničního svršku do navazujících úseků. V rámci opravy železničního svršku bude lokálně opraven i železniční spodek, zejména pro zajištění odvodnění pláně spodku (čištění a reprofilace drážních příkopů a stezek, lokálně výstavba reprofilovaných žlabů nových příkopů). Dále dojde k opravám nástupišť železniční zastávky Žďár nad Metují, Česká Metuje a železniční zastávky Dědov. Stávající úrovně nástupišť v ZAST Žďár nad Metují a NZ Česká Metuje budou odstraněny a vybudovány nové, z povrchu betonové dlažby a z vnější strany s chodníkovou obrubou. Délka nástupišť je navržena snížit na 9,00 m. Výška nástupní hrany je nově navržena 0,550 m nad spojnici temen kolejnic a od osy krajní koleje bude vzdálena 1,680 m. Šíře nástupišť je navržena o min. šíři 2,50 m. U ZST Žďár nad Metují bude zajištěn přístup na nástupiště po přístupovém chodníku a navazujícím schodišti před budovou zastávky. U ZAST Dědov dojde k úpravě stávající nástupní hrany o délce 90,00 m a šíři nástupišť 3,00 m, s pochozí plochou ze štěrkodrti, z důvodu nové prostorové polohy umístění kolejnic. Materiál bude použit ze stávajícího demontovaného nástupišť. Pochozí plocha nového nástupišť bude tvořena z asfaltového recyklátu. Dále dojde v opravovaném úseku železniční tratě k rekonstrukci železničních přejezdů P5117 v km 75,741 křižující se pod úhlem 118° se silnicí III/301 22 ve směru Žďár nad Metují – Maršov, P5118 v km 77,597 křižující se s účelovou komunikací ve správě obce Česká Metuje a přejezdu P5119 v km 79,384 v místní části města Teplice nad Metují Dědov a křižující se s místní komunikací zřízené pouze pro provoz pěší dopravy od pozemní komunikace v Dědově na nástupiště a do lesů, ve správě města Teplice nad Metují. U železničního přejezdu P5117 dojde k odstranění stávající konstrukce a živičného přejezdu železničního přejezdu včetně navazující asfaltové komunikace a nově zesíleno pražcové podloží a konstrukce nahrazena rozebíratelnými plastbetonovými panely délky 0,60 m, přičemž vnější budou

Plhovská 1176
547 45 NáchodPOLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHODTel.: +420974534581
Datová schránka: urnai6d
E-mail: jaroslav.zdarsky@pcr.czJaroslav Žďárský
202031

Druhá strana stanoviska vedeného pod č. j.: KRPB-96748/2020-050506

o šíři 1,65 m. Celková délka konstrukce v novém stavu bude 7,20 m oproti stávající 7,30 m. Volná šíře komunikace přejezdu bude zachována o šíři 5,20 m. Pro odvodnění bude nově vlevo zřízen betonový žlab. Vzhledem k novému prostorovému uložení kolejnic dojde k nežádoucímu přiblížení kolejnic k závorovému stojanu pod hranici 4,00 m, a proto bude závorový stojan cca o 0,50 m přemístěn do nové polohy, a jelikož dochází i k úpravě traťové rychlosti je navrženo posunutí stávajících spouštěcích bodů PB-1 a PB-2. Železniční přejezd P5118, křižující pod úhlem 100° účelovou komunikací, která zajišťuje přístup na okolní louky a pole, je uzamčen a otevírán pouze na požádání a objednatel požádal o zrušení tohoto přejezdu. Stávající konstrukce z železobetonových panelů bude nově nahrazena rozebíratelnými plastbetonovými panely délky 0,90 m v celkové délce nové konstrukce 6,30 m oproti 7,40 m. Stávající volná šíře komunikace přejezdu o šíři 3,00 m bude rozšířena na 5,00 m. Na přejezd navazuje nezpevněný povrch komunikace. Železniční přejezd P5119 sloužící pro pěší v místní části Dědov města Teplice nad Metují s volnou šířkou 2,20 m a konstrukce železobetonovými panely, na které navazuje nezpevněná komunikace, bude nově tvořena konstrukcí z pryžových panelů délky 0,90 m v celkové délce konstrukce 1,80 m oproti stávající 2,50 m s volnou šíří komunikace přejezdu 1,80 m.

Dále je navrženo zajištění skalního masívu nad opravovaným úsekem železniční trati v km 78,350 – 78,580, dále v km 78,980 – 79,100 a také nad novým nástupištěm v km 79,280 – 79,370 ukotvením ocelové sítě po odstranění náletové vegetace a očištění skalního masívu. Dále projektová dokumentace řeší rekonstrukce mostních objektů železniční trati, propustků pod trati a zdí, převážně přes koryto řeky Metuje a přítoku Dunajka, ale též přes silnici III/301 a jiné místní či účelové komunikace. Na mostech se provede rozšíření mostů, stezkou podlahy z porofortů, opravách říms a ukotvení nového zábradlí výšky 1,10 m (případně oprava), dále drenáž s vyvedením na terén pro odvodnění, odstranění náletové vegetace a oprav poškozených částí zdí či kolmých křídel. Převážná část stávajících propustků bude zcela rekonstruovaná, kdy stávající propustky budou vybourány a nahrazeny propustky novými, z železobetonových trub a světlostí trub dle požadovaných výpočtů. Propustek v km 75,484 bude zcela zrušen a podél koleje bude vybudovaný s kolejí souběžný příkop, zaústěný do propustku v km 75,277. V rámci dokumentace dojde k rekonstrukci či výměně stávajících osvětlovacích stožárů nástupišť a peronů, výměn rozvaděčů a dalších inženýrských sítí v nevyhovujícím stavu.

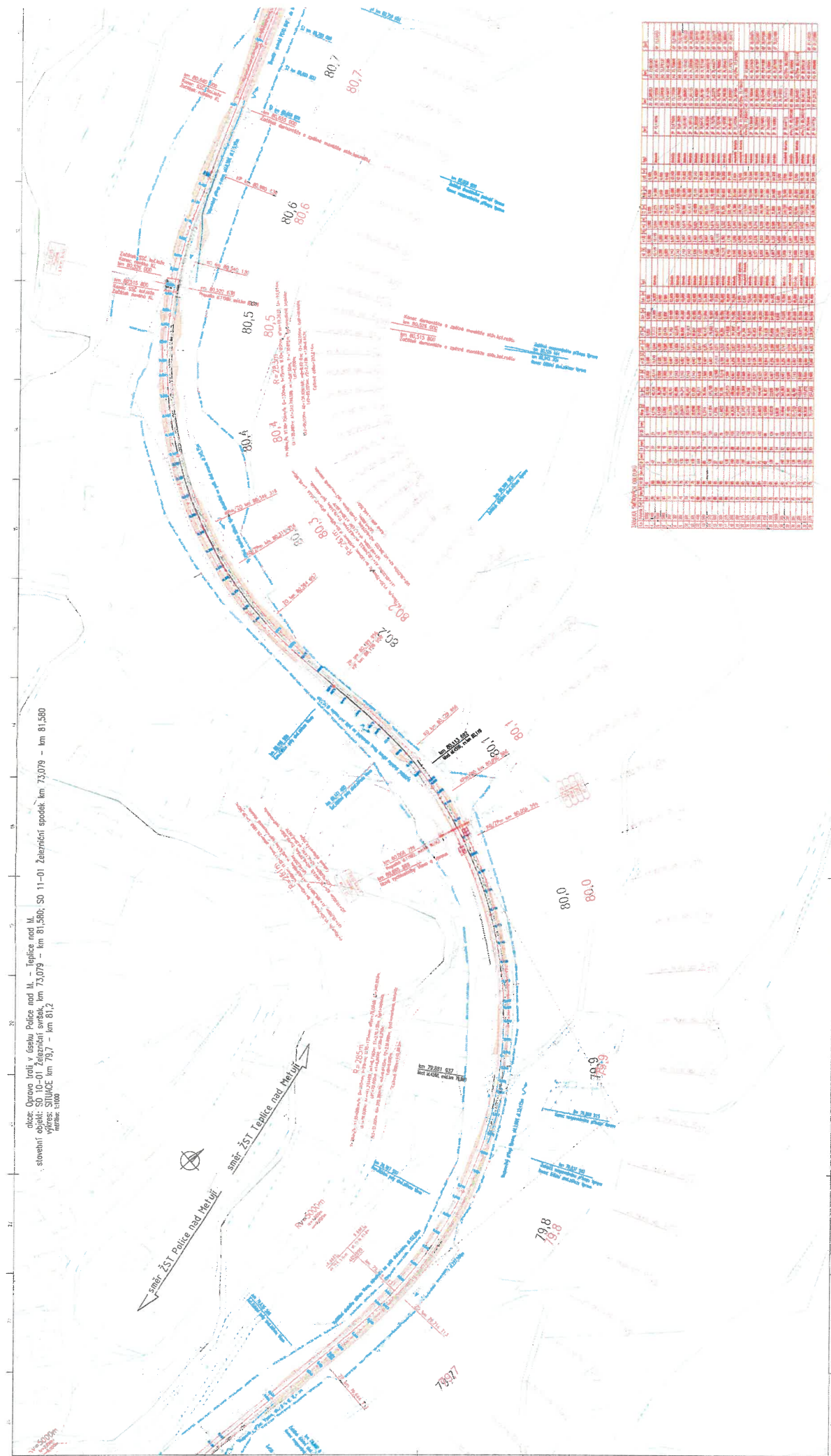
Dopravní inspektorát Náchod, po prostudování předložené projektové dokumentace, **nemá námitek** s vydáním stavebního povolení, v rámci stavby „**Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.**“, bude-li provedena podle předložené dokumentace, za níže uvedené podmínky:

- k nástupišťům budou zřízeny přístupové chodníky umožňující bezbariérový přístup na nástupiště pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace s prvky bezbariérového užívání stavby
- příčný sklon zpevněných ploch pro pěší nesmí přesáhnout 2,00%, podélný pak 8,33%
- na nástupišťích budou zřízeny varovné a signální pásy, varovné z kontrastním odstínem o šíři bezpečnostního odstupu a signální bez kontrastní dlažby
- u přejezdů nesmí být vystavěny ani umístěny žádné překážky (ani provizorně) zajišťující rozhledové poměry pro zastavení před přejezdem a rozhledové poměry na železniční trať pro předepsané traťové rychlosti

Investor: Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 01 Praha 1, Oblastní ředitelství Hradec Králové.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
UZEMNÍ ODDĚL
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD

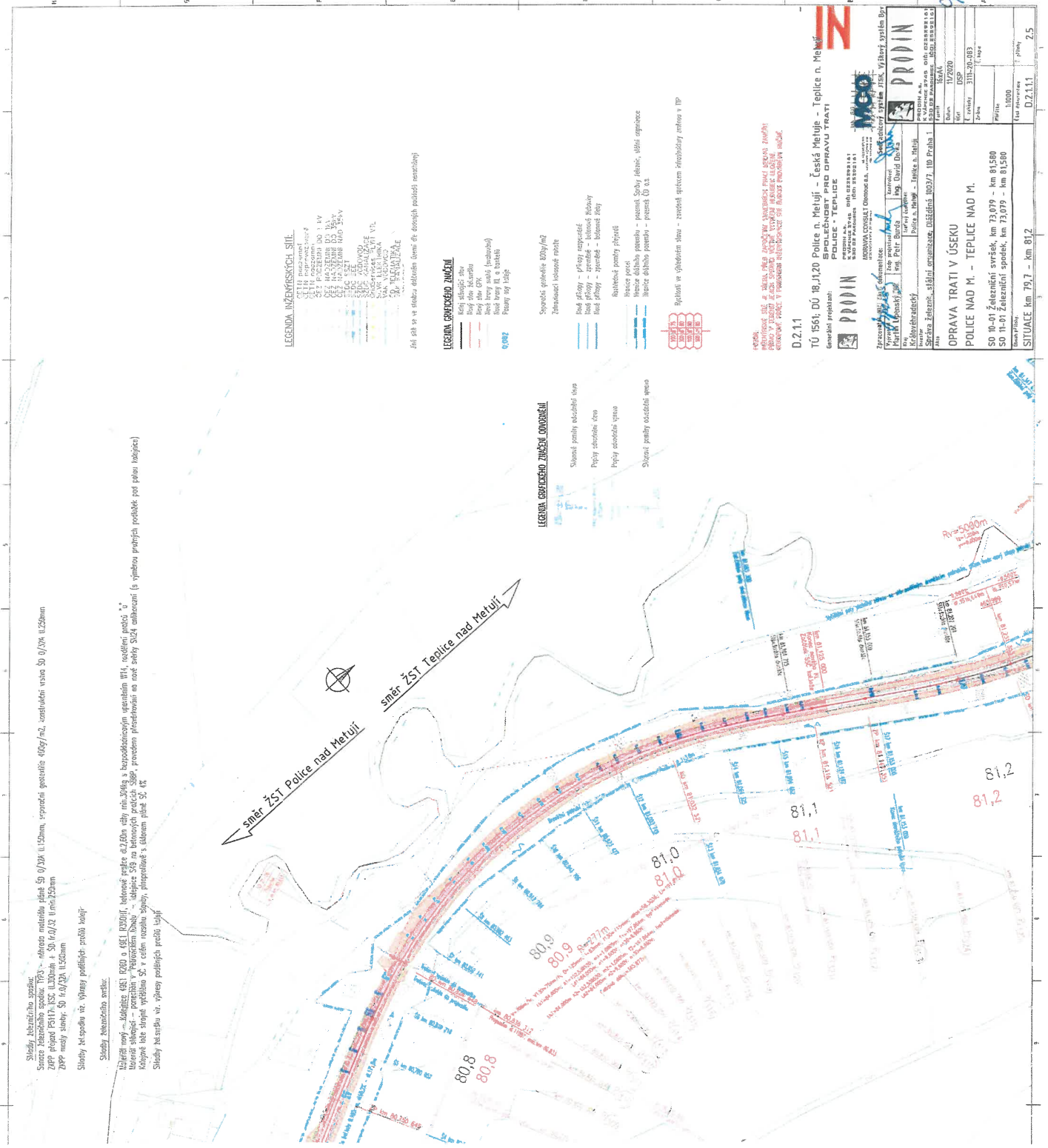
por. Mgr. Jaroslav Žďárský
komisař

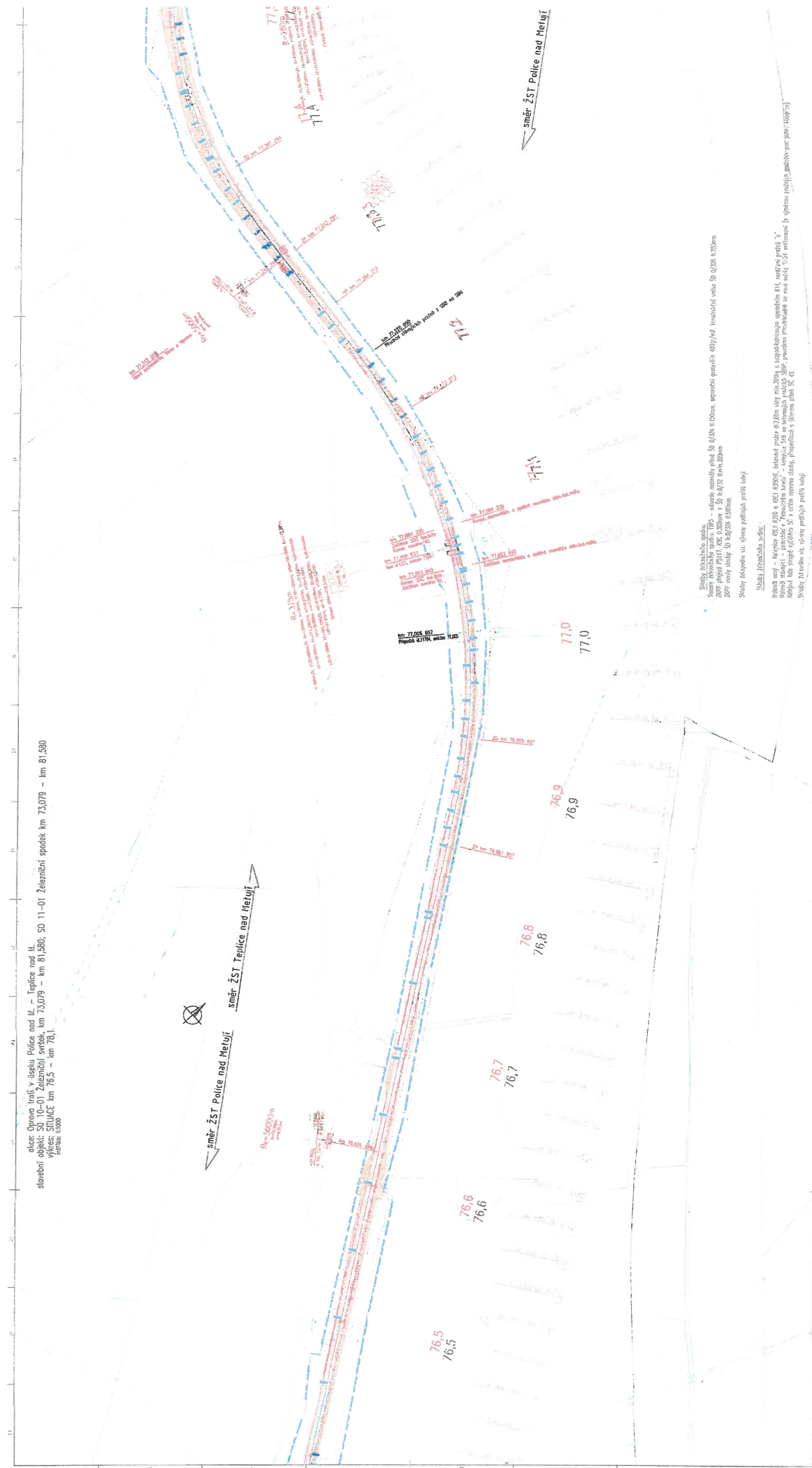


65-2040-050506

INVESTIGATION OF THE
EFFECTS OF POLICE
ARMED AND DANGEROUS
TRAINING

Jardine

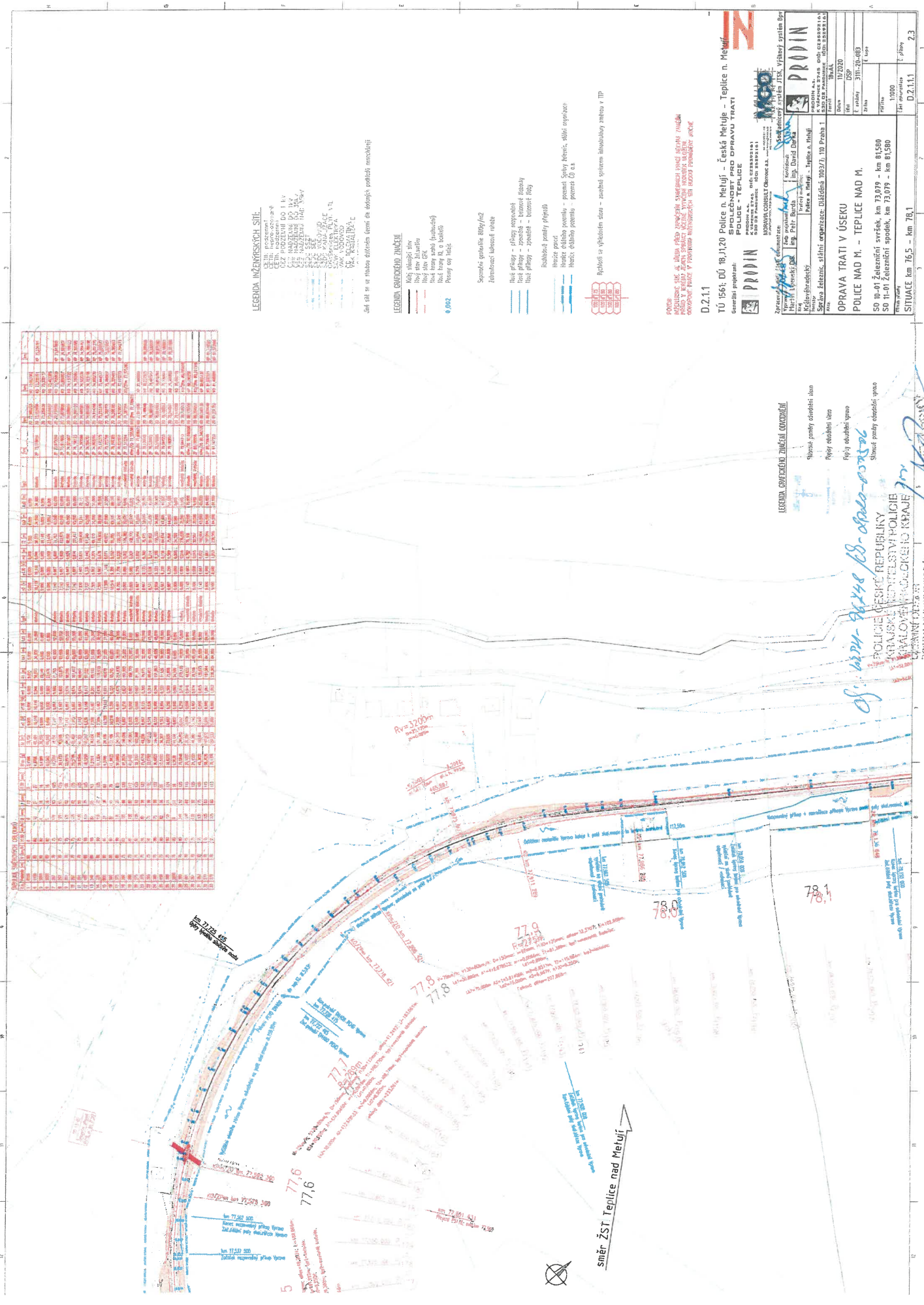




Of: 4204-9648/13-2010-2050

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ HOŘTELSTVÍ POLICIE
STRAŽNÍ PRACOVNÍKŮ PRAHA

[Signature]



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---



směr ŽST Police nad Metují

[illegible]

Stavbu del spozna už včasnej podrobných profilů kletky

Subfor te'm'i'zando m'it'oa.

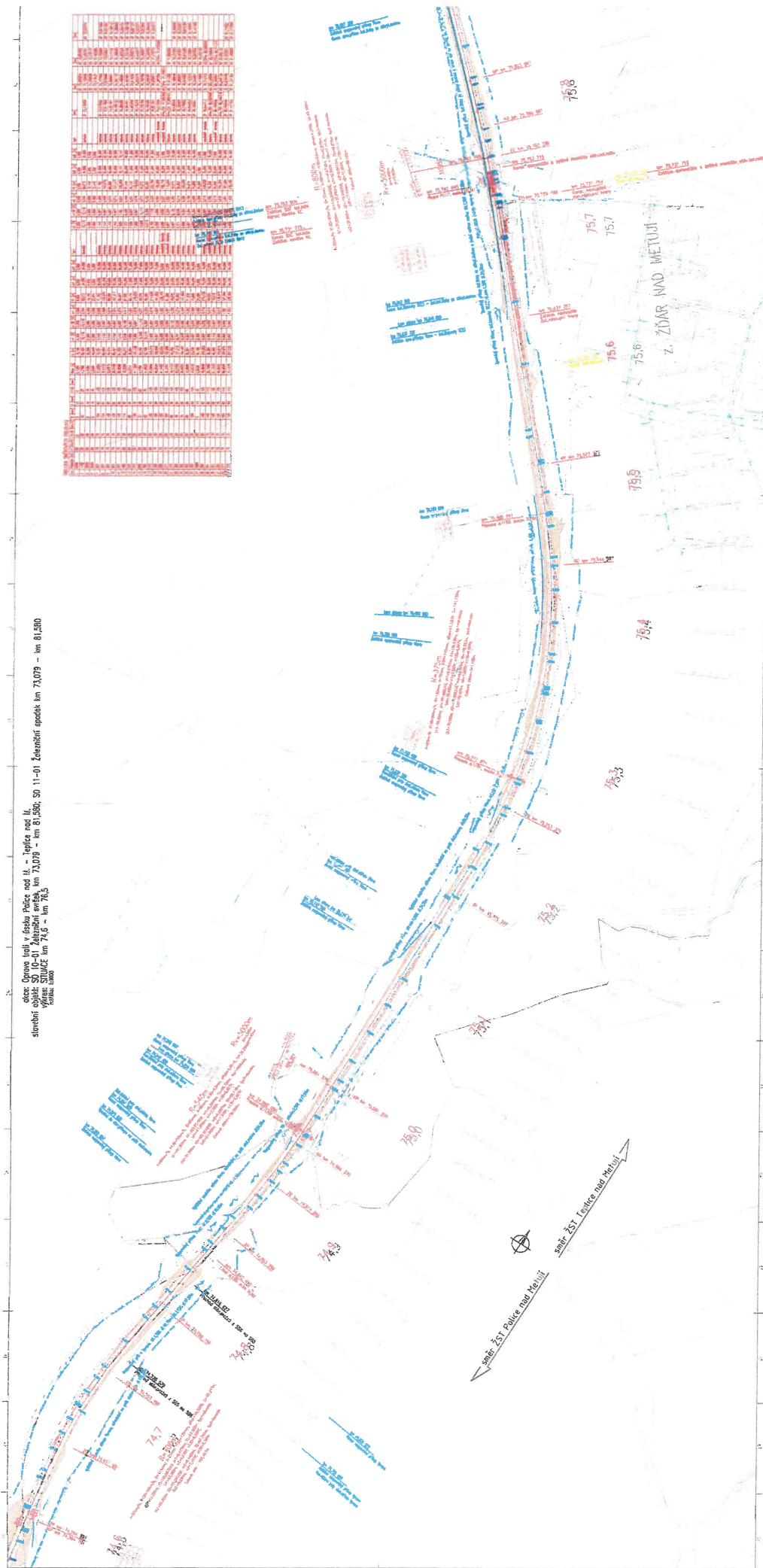
[illegible]

Článek byl uveden v. výřez podřadných prvků kofe

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJ OLOMOUCKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ OLOUPA
DOPRAVNÍ INSPEKTÁT
527 45 NÁHOD

Varoslavsky

205522000000/84x96 -14023 : 8



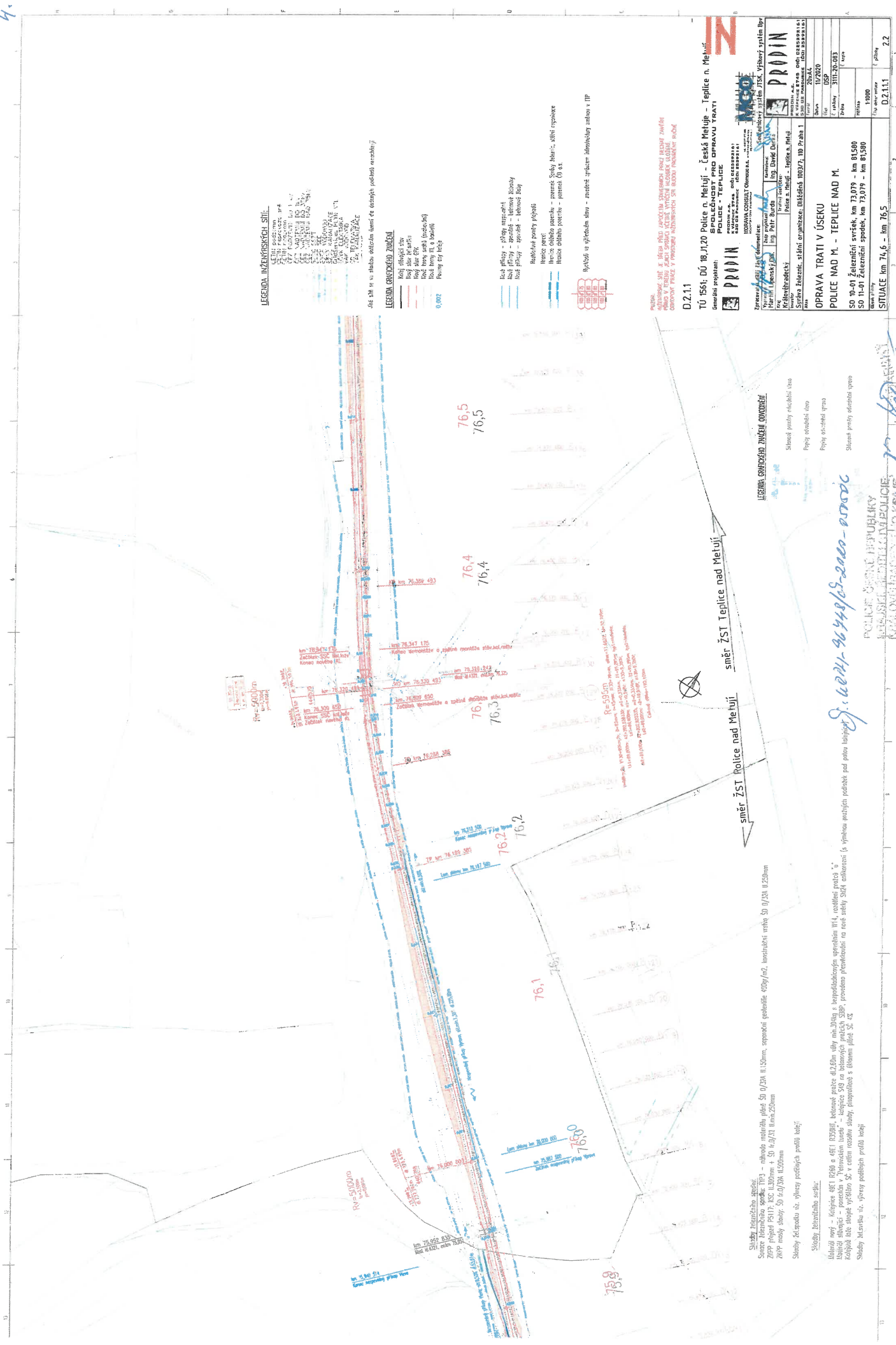
okres Gmina (v) v území Police nad II. - Police nad II.
 stavební území Police nad II. - Police nad II.
 Police nad II. - Police nad II.
 Police nad II. - Police nad II.
 Police nad II. - Police nad II.

Dr. 1024-7648/67-100-01000

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 KRAJSKÝ ÚŘAD PRO JEDNOTLIVÉ
 ÚČASTNÍKOVÉ
 547 45 NÁMĚSTÍ

[Signature]

4.



LEGENDA MĚŘENÝCH SIL

- 1. silnice I. třídy
- 2. silnice II. třídy
- 3. silnice III. třídy
- 4. silnice IV. třídy
- 5. silnice V. třídy
- 6. silnice VI. třídy
- 7. silnice VII. třídy
- 8. silnice VIII. třídy
- 9. silnice IX. třídy
- 10. silnice X. třídy
- 11. silnice XI. třídy
- 12. silnice XII. třídy
- 13. silnice XIII. třídy
- 14. silnice XIV. třídy
- 15. silnice XV. třídy
- 16. silnice XVI. třídy
- 17. silnice XVII. třídy
- 18. silnice XVIII. třídy
- 19. silnice XIX. třídy
- 20. silnice XX. třídy

Jižní úsek v silnici odležená území a území podléhající územnímu plánování

LEGENDA SYMBOLOVÝCH ZNAČEK

- 1. silnice I. třídy
- 2. silnice II. třídy
- 3. silnice III. třídy
- 4. silnice IV. třídy
- 5. silnice V. třídy
- 6. silnice VI. třídy
- 7. silnice VII. třídy
- 8. silnice VIII. třídy
- 9. silnice IX. třídy
- 10. silnice X. třídy
- 11. silnice XI. třídy
- 12. silnice XII. třídy
- 13. silnice XIII. třídy
- 14. silnice XIV. třídy
- 15. silnice XV. třídy
- 16. silnice XVI. třídy
- 17. silnice XVII. třídy
- 18. silnice XVIII. třídy
- 19. silnice XIX. třídy
- 20. silnice XX. třídy

0,002

- 1. silnice I. třídy
- 2. silnice II. třídy
- 3. silnice III. třídy
- 4. silnice IV. třídy
- 5. silnice V. třídy
- 6. silnice VI. třídy
- 7. silnice VII. třídy
- 8. silnice VIII. třídy
- 9. silnice IX. třídy
- 10. silnice X. třídy
- 11. silnice XI. třídy
- 12. silnice XII. třídy
- 13. silnice XIII. třídy
- 14. silnice XIV. třídy
- 15. silnice XV. třídy
- 16. silnice XVI. třídy
- 17. silnice XVII. třídy
- 18. silnice XVIII. třídy
- 19. silnice XIX. třídy
- 20. silnice XX. třídy

Opisová a výhledová síť - zjednotěná územní plánování silnic v ÚP

PROJEKTANT: **PROJIN**
VYPRACOVAL: Ing. Petr Burda
KONTROLOVAL: Ing. Petr Burda
VYPRACOVAL: Ing. Petr Burda
KONTROLOVAL: Ing. Petr Burda

0.2.1.1

TU 556; DÚ 18.1.20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: PROJEKT PRODIN OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE
NAD M. (DI NÁCHOD)
ID zprávy: 863794306
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 20.1.2021 v 10:49:04
Datum a čas doručení: 20.1.2021 v 10:55:35

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810/4,
50002 Hradec Králové, CZ
ID schránky: urnai6d
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezařadeno
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: KRPH-96748-1/ČJ-2020-050506
Naše spisová značka: KRPH-96748/ČJ-2020-050506
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: Nezařadeno
K rukám: paní Eva Mládková
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Příloha_II_.pdf (1,98 MB)

Příloha_I_.pdf (2,55 MB)

Stanovisko_sig.pdf (3,82 MB)



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Územní odbor Náchod
Dopravní inspektorát



Č. j.: KRPB-88343/ČJ-2020-050506

Náchod 27. listopadu 2020

PRODIN a.s. /IČO: 25292161/
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1

Stanovisko k předběžnému návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - pro projektovou dokumentaci stavby.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Náchod, dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů a s odkazem na ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), odst. 3 a ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydává na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 29. 10. 2020, toto stanovisko k předběžnému návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) výše citovaného zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, potřebné jako přílohy k projektové dokumentaci stavby.

Návrh předběžné přechodné úpravy spočívá (dle 1x předložené a dopravním inspektorátem upravené situace) na silnici II/303, silnici II/301, silnici III/301 22 a silnici III/303 18, v k. ú. Police nad Metují, Žďár nad Metují, Maršov a Velké Petrovice a dále na místní komunikaci v k. ú. Žďár nad Metují, v extravilánu a intravilánu obcí ležících v uvedených katastrálních územích, z důvodu uzavření železničního přejezdu P5117 na silnici III/301 22 v obci Žďár nad Metují v rámci rekonstrukce železniční trati Police nad Metují - Teplice nad Metují a navržené objízdné trasy.

Dopravní inspektorát Náchod **souhlasí** s návrhem předběžného dopravně inženýrského opatření na výše uvedených pozemních komunikacích pro účely řízení o navrženém provádění stavby, za níže uvedených podmínek:

-na SDZ č. IS11a bude v horní části uveden text: „SIL. III/301 22 ŽĎÁR – MARŠOV UZAVŘENA“ a v dolní části pak text: „OPRAVA ŽEL. PŘEJEZDU Č. P5117“ => směrové značení zůstane zachováno
-v obci Žďár nad Metují bude dále doplněno SDZ č. IS11b „Směrová tabule pro objížděku“ v místech: ze směru od Maršova před železničním přejezdem se šipkou vlevo a textem „Žďár nad Metují“ dále na MK u kř. se silnicí II/301 (u železničního podjezdu) se šipkou vpravo a textem „Žďár nad Metují“, dále u kř. silnice II/301 x III/301 22 ze směru od Police nad Metují se šipkou v přímém směru a textem „Maršov“ a dále na sil. II/301 za železničním podjezdem se šipkou vlevo a textem „Maršov“ – vše viz upravená situace

Dopravní inspektorát Vás však upozorňuje, že toto stanovisko je pouze stanovisko předběžné a je vydáváno pouze pro účely řízení o navržené stavbě. Před zahájením vlastní realizace stavby musí být Dopravnímu inspektorátu Náchod předložena samostatná žádost pro vydání stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost pro vydání stanoviska ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací, v případě užívání komunikací jiným způsobem, než pro které jsou určeny.

Bc. Jaroslav Žďárský

01.12.2020 11:53:53

Digitálně podepsal:

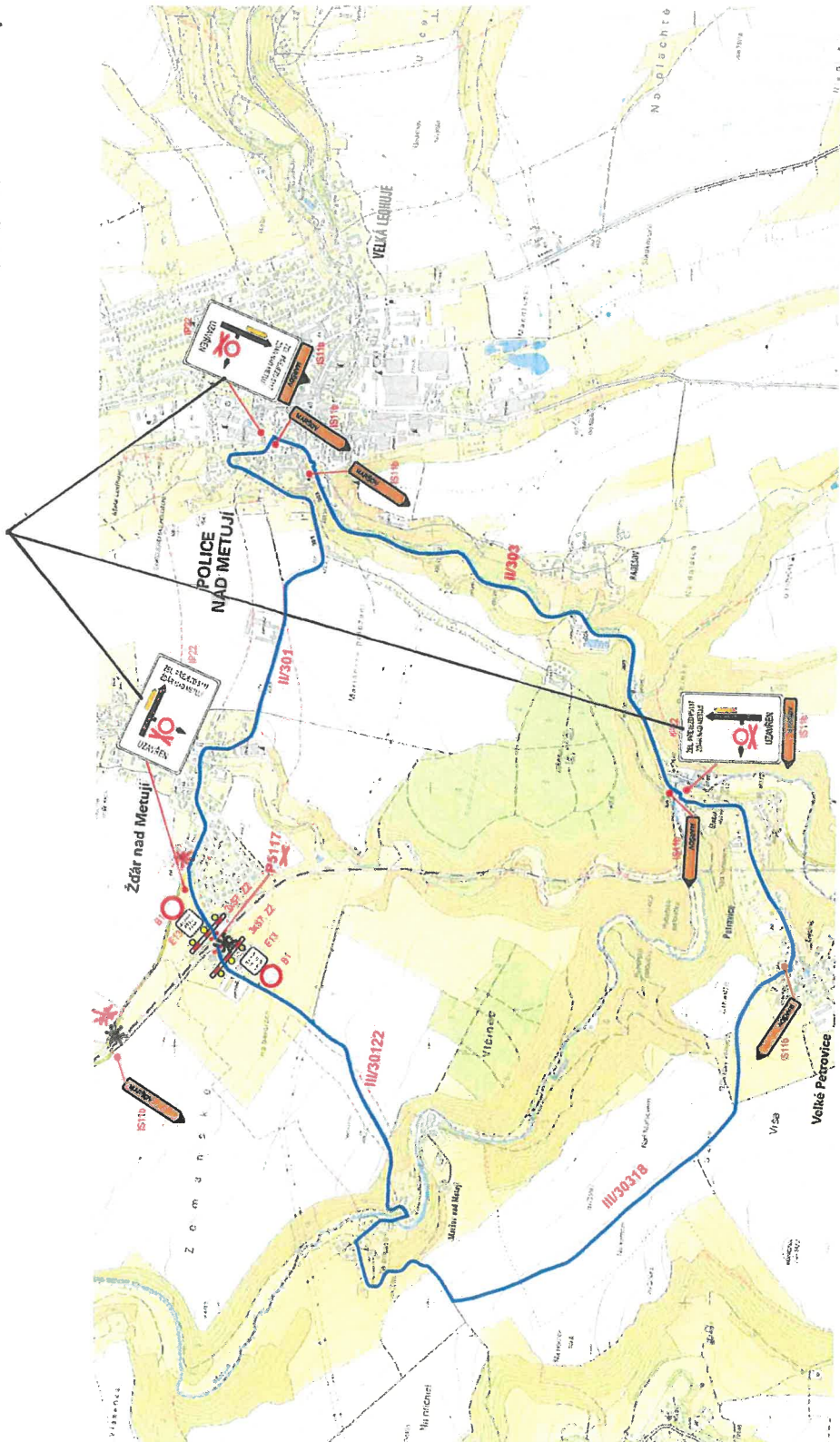
Bc. Jaroslav Žďárský
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
537 02 NÁCHOD

por. Mgr. Jaroslav Žďárský
komisař

SDZ č. 15116a

TEXT V horní části: „SIL. III/30122 ŽDÁR - MARŠOV UZAVŘENA“
 TEXT V dolní části: „OPRAVA ŽEL. PŘEJEZDU Č. 75117“



* - SDZ č. 15116 s textem „Žďár nad Metují“
 * - SDZ č. 15116 s textem „MARŠOV“

LEGENDA: ŽR

Objednatel: Občanská organizace PŠ117 Žďár nad Metují

Objednána trasa je dlouhá cca 10,1 km.

Objednána trasa je viditelná na komunikaci: II/301, II/30122, II/30123, II/30124, II/30125, II/30126, II/30127, II/30128, II/30129, II/30130, II/30131, II/30132, II/30133, II/30134, II/30135, II/30136, II/30137, II/30138, II/30139, II/30140, II/30141, II/30142, II/30143, II/30144, II/30145, II/30146, II/30147, II/30148, II/30149, II/30150, II/30151, II/30152, II/30153, II/30154, II/30155, II/30156, II/30157, II/30158, II/30159, II/30160, II/30161, II/30162, II/30163, II/30164, II/30165, II/30166, II/30167, II/30168, II/30169, II/30170, II/30171, II/30172, II/30173, II/30174, II/30175, II/30176, II/30177, II/30178, II/30179, II/30180, II/30181, II/30182, II/30183, II/30184, II/30185, II/30186, II/30187, II/30188, II/30189, II/30190, II/30191, II/30192, II/30193, II/30194, II/30195, II/30196, II/30197, II/30198, II/30199, II/30200

Vypracoval: Ing. David Dvořák

D.2.13

TU 1841 DÚ 18.12.2012 Police n. Metují - Česká Metují - Teplice n. Metují

Generální projektant: SPOLUPRÁCE PRO OPRAVU TRATÍ

POLICE - TEPLICE

PROJIN

MORAVIA CONSULT Osmice s.r.o.

Zpracoval: Ing. David Dvořák

Ing. Nelly Nestlová

Křiváček

Police n. Metují - Teplice n. Metují

Správa železnic, státní organizace: Dlážděná 1003/1, 110 Praha 1

OPRAVA TRATÍ V ÚSEKU

POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 13-01 Železniční přejezd PŠ117, ev. km 75,741

Návrh obřídní trasy

D.2.131 5

Č. 15116-88343/č. 15116-88343

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 KRAJOVÉHO ŘÍDÍCÍHO KRAJE
 ÚZEMNÍ ODVOZ
 SPRÁVNÍ INSPEKTORÁT
 587 45 NÁROČN

Jaroslav Dvořák
 93408

Přijatá zpráva - Detail zprávy

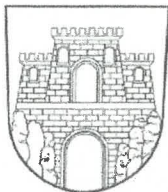
Předmět: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRODIN OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. -
TEPLICE NAD M. (DI NÁCHOD)
ID zprávy: 848372762
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 1.12.2020 v 13:54:53
Datum a čas doručení: 1.12.2020 v 14:08:34

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810/4,
50002 Hradec Králové, CZ
ID schránky: urnai6d
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezařáno
Odstavec: Nezařáno
Naše číslo jednací: KRPH-88343-1/ČJ-2020-050506
Naše spisová značka: KRPH-88343/ČJ-2020-050506
Vaše číslo jednací: Nezařáno
Vaše spisová značka: Nezařáno
K rukám: paní Eva Mládková
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Stanovisko_sig.pdf (932,56 kB)



Město Teplice nad Metují

Rooseveltova 15
549 57 Teplice nad Metují

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.: MUTM/2194/2020/Výst.

Sp.zn.:

Vyřizuje: Michal Řeháček

Telefon: 730 875 901

E-mail: michal.rehacek@teplicenadmetuji.cz

Datum: 22.01.2021

Poč.listů: 1

Poč.příloh:/listů:

Poč.svazků:

Sp.zn.,sk.režim:

Prodin a.s.,
IČ: 25292161,
se sídlem Pardubice - Zelené Předměstí,
K Vápence 2745,
530 02 Pardubice

Vyjádření k záměru realizace: „Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.“

Projektová dokumentace: **OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.**, kterou zpracoval v listopadu 2011 Ing. Petr Burda – ČKAIT – 0601748.

Stavba se nachází v úseku ŽST Police nad Metují (mimo) – ŽST Teplice nad Metují (mimo). Začátek stavby je v km 72,963 3 a konec stavby 81,591 0. Oprava železničního svršku bude provedena v úsecích mezi km 73,078 4 – 81,582 5. Z hlediska dopravní technologie bude dosaženo k ucelení rychlostních profilů, které povede ke zkrácení jízdní doby v dotčeném úseku. Stavba dále umožní odstranění propadů traťové rychlosti, plně využije možnosti drážní infrastruktury. Oprava trati povede k odstranění závad a zlepšení technického stavu trati. V provozní oblasti budou zefektivněny oběhy vozidel, zajištěny žádané přestupní vazby a zvýšena stabilita plnění jízdního řádu.

Město Teplice nad Metují **souhlasí s realizací Opravou trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.** dle předložené projektové dokumentace za následujících podmínek:

Investor nese všechna případná rizika spojená s realizací stavby. Po dokončení díla, v případě jakéhokoli závažnějšího poškození a poruch i v průběhu realizace, na pozemcích ve vlastnictví města, které sousedí se stavbou je třeba tyto pozemky uvést do původního stavu.

Město Teplice nad Metují, odbor investic bude informováno nejméně 1 týden před realizací stavby o této skutečnosti a bude dohodnut termín následné kontroly provedení po dokončení díla a souvisejících prací.

V Teplicích nad Metují dne 22.01.2021

Michal Řeháček
referent investic Odboru tajemníka
Město Teplice nad Metují



www.teplicenadmetuji.cz

podatelna@teplicenadmetuji.cz

+420 491 581 201

Datová schránka: bfdb37

IČO: 00273139

DIČ: CZ00273139



Městský úřad Police nad Metují

odbor výstavby

Masarykovo náměstí 98, 549 54 Police nad Metují

Číslo spisu:

Číslo jednací: MUPO/2020/1164/BRA/12

Oprávněná úřední osoba: Ing. Kateřina Brátová

Telefon: 498 100 911

E-mail: bratova@meu-police.cz

Počet listů: 1

Listinné přílohy - počet: listů: svazků:

Nelistinné přílohy - počet: druh:

Police nad Metují 4. 12. 2020

SDĚLENÍ

Městský úřad Police nad Metují, odbor výstavby (dále jen „stavební úřad“), jako věcně a místně příslušný stavební úřad podle ustanovení § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), k předložené žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“, kterou podala společnost Prodin a.s., IČ 25292161, sídlem K Vápence 2745, Železné Předměstí, 530 02 Pardubice, v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) sděluje níže uvedené.

Projektová dokumentace „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“ řeší provedení stavebních činností, které povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v řešeném úseku, tj. z Teplic nad Metují do Police nad Metují.

Z dokumentace vyplývá, že se jedná o stavební úpravy, ke kterým obecný stavební úřad nebude vydávat územní rozhodnutí ani územní souhlas. Z dokumentace dále vyplývá, že nedojde ke stavebním úpravám staveb, které by byly v působnosti obecného stavebního úřadu.

Dle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního úřadu speciální stavební úřady postupují podle tohoto zákona, pokud zvláštní právní předpisy pro stavby podle odst. 1 nestanoví jinak. Povolení pro stavby mohou vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek; souhlas není správním rozhodnutím. **Jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, postačí závazné stanovisko podle § 96b.**

Vzhledem k výše uvedenému se vyjádření k předmětné akci dle ust. § 15 stavebního zákona nevydává.

Stavební úřad dle ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona není ani dotčeným orgánem v předmětné věci. Tudíž nebude vydávat ani závazné stanovisko.

(otisk úředního razítka)

Ing. Kateřina Brátová, v.r.
vedoucí odboru výstavby

Obdrží:

Prodin a.s., IČ 25292161, sídlem K Vápence 2745, Železné Předměstí, 530 02 Pardubice

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Sdělení k žádosti
ID zprávy: 849786189
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.12.2020 v 14:26:55
Datum a čas doručení: 4.12.2020 v 14:36:52

Odesílatel: Město Police nad Metují, Masarykovo náměstí 98, 54954 Police nad Metují, CZ
ID schránky: 3shbrwf
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: MUPO/2020/5464/BRA/56
Naše spisová značka: Nezařadeno
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: Nezařadeno
K rukám: Nezařadeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Prodin, Správa železnic - oprava trati - pro sloučení.pdf (112,02 kB)



OBEC ŽĎÁR NAD METUJÍ

Žďár nad Metují 60, 549 55 Žďár nad Metují

Váš dopis s čj.:
Ze dne:
Číslo jednací: OZNM-606/2020
Spisová značka:

Vyřizuje: Radka Freiburgerová
Tel:
E-mail: obec@zdarnadmetuji.cz
Datová schránka: 83rbab6
Datum: 02.12.2020

PRODIN a.s.

**Jiráskova 169
530 02 Pardubice**

Žádost o vyjádření k PD - Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.

Na základě Vaší žádosti k provádění potřebných oprav na výše uvedené trati, Vám tímto sdělujeme, že nemáme k jejich realizaci výhrad.

Bereme na vědomí případná omezení, která budou souviset s realizací úprav dle daného projektu (omezení pro cestující, vlakové výluky apod.).

Děkujeme

S pozdravem

Pavel Šubíř, v.r.
starosta obce

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Žádost o vyjádření k PD - Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M.
ID zprávy: 848750195
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 2.12.2020 v 10:04:02
Datum a čas doručení: 2.12.2020 v 17:07:16

Odesílatel: OBEC ŽDÁR NAD METUJÍ, Žďár nad Metují 60, 54955 Žďár nad Metují, CZ
ID schránky: 83rbab6
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: OZNM-606/2020
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

dokument3368818371295890396.pdf (142,65 kB)



OBEC VELKÉ PETROVICE, č.p. 10, 549 54

Úřední hodiny: pondělí: 8.00 - 11.30, , 16.00 - 18.00 a středa: 8.00 - 11.30, 16.00 - 18.00hod.

Váš dopis:

Ze dne: 30.11.2020

Č.J. 478/2020

Datum: 2.12.2020

Vyřizuje: Vladislav Friml

Tel.: 491 541 140, 607 936 059

e-mail: ou.velkepetrovice@seznam.cz, friml.v@seznam.cz

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci

Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice na Metují

Obec Velké Petrovice nemá k předložené dokumentaci ze dne 30.11.2020 připomínky.

S pozdravem

Velké Petrovice
2.12.2020



Vladislav Friml
starosta obce



OBEC BEZDĚKOV NAD METUJÍ
549 64 Bezdekov nad Metují, č.p. 164
IČO : 00653691

Zastoupená : Mgr. Miroslavem Maroulem, starostou obce
Tel: 491 541 130
Mobil: 724 187 501
E-mail : obec.bezdekov@tiscali.cz

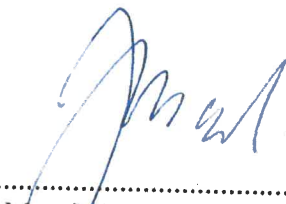
PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

Věc : Vyjádření k PD „Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.“

Na základě Vaší žádosti o vyjádření Obce Bezdekov nad Metují k projektové dokumentaci stavby : Oprava trati v úseku Police nad M.-Teplice nad M.“ (PD vyhotovila společnost PRODIN pod č.z. 3111-20-083) Vám sděluji :

Obec Bezdekov nad Metují souhlasí s výše uvedenou projektovou dokumentací.

V Bezděkově nad Metují dne 02.12.2020


Mgr. Miroslav Maroul
starosta obce



OBEC
BEZDĚKOV NAD METUJÍ
okres Náchod, IČO 00653691 1



Obec Česká Metuje

Česká Metuje 10
549 56 Česká Metuje

Telefon: 491 541 248
E-mail: ceska.metuje@seznam.cz
IČO: 00272582
Bankovní spojení: KB Náchod 6122551/0100
Vaše zn./ze dne:
Naše značka: 762/2020
Vyřizuje: Josef Cibulka
Datum: 20.1.2021

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

IČO:25292161
DIČ:CZ25292161

pí. Eva Mládková

Věc: Vyjádření se k projektové dokumentaci

Obecní úřad Česká Metuje, zastoupená starostou obce Josefem Cibulkou

souhlasí

s navrženou projektovou dokumentací stavby: „Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“ v k.ú. Česká Metuje dle dodané projektové dokumentace zpracované společností PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice pod číslem zakázky 3111-20-083 z listopadu 2020 za dodržení těchto podmínek:

1. Stavební práce budou prováděny s respektem k sousedním soukromým pozemkům a nebude do těchto pozemků, které nejsou zmíněny v projektové dokumentaci zasahováno.
2. Pohyb stavební mechanizace bude probíhat výhradně v rámci upravovaného úseku železnice a stávajících veřejných přístupových komunikací
3. Odpady ze stavby nebudou nijak zatěžovat Obec Českou Metuji a budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech na náklady investora.

Josef Cibulka, starosta



OBEC
549 56 ČESKÁ METUJE
okres NÁCHOD